



## АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ОСМОТРА) ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

г. Мончегорск

«05» мая 2025 года

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

**Председатель комиссии:**

Начальник АК г. Мончегорск - А.Ю. Рыбачук

**Члены комиссии:**

Механик АК г. Мончегорск - С.А. Фигуркин

Автослесарь АК г. Мончегорск - Н.В. Ганин

Составили настоящий акт о техническом состоянии движимого имущества:

|               |                              |                           |
|---------------|------------------------------|---------------------------|
| автомобиль    | ИСУЗУ АФ - 4756SA (грузовой) | АК г. Мончегорск          |
| вид имущества | наименование имущества       | местонахождение имущества |

|              |      |                                        |              |
|--------------|------|----------------------------------------|--------------|
| Год выпуска: | 2010 | Государственный регистрационный номер: | H895KO 51rus |
|--------------|------|----------------------------------------|--------------|

|                    |                   |         |          |
|--------------------|-------------------|---------|----------|
| Заводской (VIN) №: | X9H4756SAA0000068 | Инв. №: | 00014942 |
|--------------------|-------------------|---------|----------|

Условия проведения осмотра: крытый гаражный бокс с естественным и искусственным освещением.

Результаты осмотра: Кабина: сквозная коррозия подножек, крыльев, очаговая коррозия элементов облицовки, износ обшивки сидений, потертости облицовки дверей, потолка, передней панели, элементов отделки и руля.  
Рама: очаговая коррозия, износ кронштейнов, технологических отверстий и элементов крепления агрегатов, навесного оборудования, подвески, фургона, корпуса воздушного фильтра, аккумуляторного ящика, топливного бака.  
Подвеска: износ и коррозия элементов подвески, рессоры стремянки, амортизаторы.  
Ходовая часть: износ люфт шкворневых соединений передней балки, износ ступичных подшипников.

Двигатель: посторонние шумы при работе, повышенный расход масла и топлива потение мест соединений, износ навесных агрегатов, износ опор двигателя повышенная вибрация.

Трансмиссия: механизм сцепления и коробка передач имеет износ, выраженный в рывках при переключении, повышенные люфты в механизме переключения передач, редуктор заднего моста гул при движении.

Тормозная система: коррозионный износ магистралей, механический, коррозионный износ колесных механизмов, коррозионный и механический износ элементов ручного, стояночного тормоза.

Электрика: периодические отказы вспомогательных систем, возрастной износ изоляции электропроводки, отказ в работе системы АБС.

Оптика: помутнение стекол фар, выгоревшие отражатели.

Фургон: коррозия каркаса, нижней части наружной обшивки, рамы проема распашных дверей, распашные двери частично разрушены в нижней части, коррозия запорных механизмов.

Пробег автомобиля составляет: 548 275 км

Выводы комиссии: Автомобиль находится в изношенном техническом состоянии, требует капитального ремонта в объеме превышающий экономическую целесообразность его выполнения, отсутствие технической возможности осуществления такового .

**Председатель комиссии:**

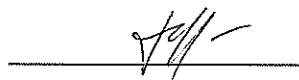
Начальник АК г. Мончегорск



**А.Ю. Рыбачук**

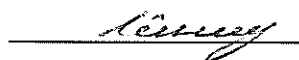
**Члены комиссии:**

Механик АК г. Мончегорск



**С.А. Фигуркин**

Автослесарь АК г. Мончегорск



**Н.В. Ганин**