



ООО «Колабыт»

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ОСМОТРА) ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

г. Заполярный

«29» апреля 2025г.

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

Председатель комиссии:

Начальник АК г. Заполярный - С.Н. Коробко

Члены комиссии:

Старший механик АК г. Заполярный - А.Н. Гаджимурадов

Контролер ТС АК г. Заполярный - Д.А. Кузнецов

Составили настоящий акт о техническом состоянии движимого имущества:

автомобиль	FORD TRANSIT KOMBI 300M Series	АК г. Заполярный
вид имущества	наименование имущества	местонахождение имущества

Год выпуска:	2013	Государственный регистрационный номер:	М 508 MP 51rus
--------------	------	--	----------------

Заводской (VIN) №:	Z6FSXXESFSDM15012	Инв. №:	Ц00015254
--------------------	-------------------	---------	-----------

Условия проведения осмотра: Крытый гаражный бокс с естественным и искусственным освещением.

Результаты осмотра: Пробег с начала эксплуатации – 367 219 км. (полный пробег ДВС - 649 098 км)
Двигатель – повышенный износ цилиндропоршневой группы, повышенный расход моторного масла, негерметичная система охлаждения, повышенный расход топлива, посторонние шумы при работе двигателя и навесных агрегатов. Повышенный выброс отработавших газов, задымление. Износ элементов газораспределительного механизма. Большое количество масляных запотеваний в местах стыков деталей двигателя (износ прокладок двигателя) и посадочных мест для сальников. Наличие коррозии в системе охлаждения двигателя.
Кузов – помутнение и многочисленные сколы лакокрасочного покрытия, очаговая коррозия днища, сквозная коррозия кузовных элементов. Заметная усталость металла в элементах жесткости кузова.
Тормозная система – коррозионный износ магистралей, механический износ колесных механизмов (суппортов),

коррозийный износ элементов ручного(стояночного) тормоза, износ и отказы в работе АБС.

Рулевое управление – увеличенный суммарный люфт в рулевом управлении. Повышенная вибрация при движении.

Электрооборудование – разрушение целостности изоляции электропроводов, периодические отказы в работе вспомогательных и основных систем и механизмов.

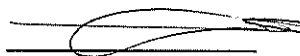
Трансмиссия – шум при работе МКПП. Шум при переключении, что указывает на износ синхронизаторов и неточность регулировки кулисы.

Салон – износ обшивки, потертости облицовки дверей, потолка, передней консоли и руля.

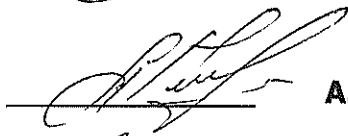
Оптика – пожелтевшие стекла фар, выгоревшие отражатели.

Выводы комиссии: Автомобиль находится в изношенном техническом состоянии, требует капитального ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения, при отсутствии технической возможности его осуществления.

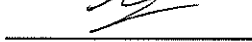
Председатель комиссии:
Начальник АК г. Заполярный

 **С.Н. Коробко**

Члены комиссии:
Старший механик АК г. Заполярный

 **А.Н. Гаджимурадов**

Контролер ТС АК г. Заполярный

 **Д.А. Кузнецов**