

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель начальника цеха – главный инженер ТП


Д.Н. Левиков

« 30 » 10 2025г.

**АКТ
технического состояния оборудования****1. Сведения об оборудовании:**

Наименование оборудования: Фургон специальный
Модель/марка: ТКМ-622 на шасси КАМАЗ 53215
Инвентарный номер: 39103
Заводской номер:
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 2005
Год выпуска: 2005
Завод-изготовитель: КАМАЗ
Технические характеристики:
Мощность ДВС 180 кВт (245 л.с.)
КПП механическая 5- ступенчатая
Максимальная скорость км/ч 80

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	В местах крепления стёкол имеются трещины, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская и пассажирская двери не закрываются плотно, деформация стоек, коррозия в местах крепления кронштейнов дверей, разгерметизация уплотнителей, не работает стеклоподъёмник, полный износ механизма, износ замков дверей, сквозная коррозия металла крыши, дверей кабины. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля.
Передний мост	Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены, на тормозных барабанах имеются трещины, выработки в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму.

Задний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены. Изношены кронштейны крепления рессор местами отсутствуют заклёпки крепления. Передние и задние рессоры прослаблены.
ДВС	Повышенный расход горюче смазочных материалов, радиатор не обеспечивают надежное охлаждение забиты соты радиатора, стенки трубок очень тонки и не поддаются пайки.
Рама	Имеются повреждения, прослаблены заклёпки, часть отсутствует. Коррозия кронштейнов крепления топливного бака.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
КПП	Утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца. Выработка креплений посадочных мест КПП, шлицевых соединениях карданного вала, самопроизвольное выключение передач.

3. Выводы комиссии: Отклонения геометрических параметров кабины. Усталость металла, множественная сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, сцепления. Проведение капитального ремонта экономически не целесообразно.

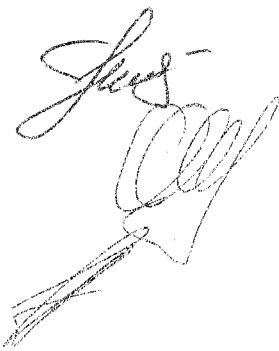
4. Заключение комиссии: состояние автомобиля неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Начальник службы РИТО

Начальник СЭ

Старший мастер СЭ



Э.Ю. Тетерин

С.Н. Юдинцев

В.А. Темрук

Наименование оборудования:
Модель/марка:
Инвентарный номер:
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):
Год выпуска:
Завод-изготовитель:
Технические характеристики:
Трансмиссия

Фургон специальный
ТКМ-622 на шасси КАМАЗ 53215
39103
2005
2005
Набережные Челны
Мощность ДВС кВт (л.с.) 180(245)
МКП

