



ООО «Колабыт»

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ОСМОТРА) ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

г. Заполярный

«31» мая 2024 года

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

Председатель комиссии:

Начальник ТЦ г. Заполярный - С.Н. Коробко

Члены комиссии:

Старший механик ТЦ г. Заполярный - А.Н. Гаджимурадов
механик ТЦ г. Заполярный - С.Н. Наумов

Составили настоящий акт о техническом состоянии движимого имущества:

автомобиль	УАЗ ССА 220621	ТЦ г. Заполярный
<small>вид имущества</small>	<small>наименование имущества</small>	<small>местонахождение имущества</small>

Год выпуска: **2014**

Государственный регистрационный номер: **С 963 МС 51 rus**

Заводской (VIN) №: **ZOZ220621EU000402**

Инв. №: **Ц00015301**

Условия проведения осмотра:

Крытый гаражный бокс с естественным и искусственным освещением.

Результаты осмотра:

Пробег: 395398 км.
ДВС - повышенный износ цилиндропоршневой группы (расход масла более 1 л. на 100 км.), увеличение СО отработанных газов, негерметичная система охлаждения, повышенный расход топлива.
Тормозная система - коррозия элементов тормозной системы, увеличение тормозного пути, вибрация и скрип при торможении, негерметичная тормозная система (постоянный расход тормозной жидкости в бачке).
Рулевое управление - Увеличенный суммарный люфт в рулевом управлении;
Электрооборудование - разрушение целостности изоляции электропроводов, периодические отказы в работе вспомогательных и основных систем и механизмов.
Трансмиссия - шум и вибрация на нейтральной передаче, периодическое соскакивание (выбивание) передач, течь масла.
Салон - износ обшивки, сквозные потертости сидений, потертости облицовки дверей, потолка, передней консоли и руля.
Оптика - пожелтевшие стекла фар, выгоревшие отражатели.

Кузов - повсеместная очаговая и сквозная коррозия кузовных элементов: боковины кузова- сквозная коррозия 20 % площади, закрыто латками на заклепках из оцинкованного металла; днище кузова - сквозная и предельная поверхностная коррозия металла 50 % площади; сквозная коррозия проемов дверей, технологические и конструктивные дефекты, эксплуатационные повреждения и износ кузовных деталей; помутнение, скол ветрового и боковых стекол кузова, увеличенные зазоры между дверями и кузовом автомобиля, трещина стойки водительской двери.

Выводы комиссии: Визуально обнаружена очаговая и сквозная коррозия элементов кузова, рамы, днища кузова. Неисправности подвески, тормозной системы, КПП, ДВС, рулевого управления, электрооборудования.

Заключение комиссии: Автомобиль технически неисправен, состояние автомобиля неудовлетворительное, автомобиль требует проведения капитального ремонта с заменой кузова, двигателя, трансмиссии, оборудования салона, элементов электрооборудования, подвески.

Председатель комиссии:
Начальник ТЦ г. Заполярный


С.Н. Коробко

Члены комиссии:
Старший механик ТЦ г. Заполярный


А.Н. Гаджимурадов

Механик ТЦ г. Заполярный


С.Н. Наумов