

**АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ОСМОТРА) ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА**

г. Заполярный

«20» мая 2024 года

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

Председатель комиссии:

Начальник ТЦ г. Заполярный - С.Н. Коробко

Члены комиссии:

Старший механик ТЦ г. Заполярный - А.Н. Гаджимурадов

Механик ТЦ г. Заполярный - С.Ю. Ольшин

Составили настоящий акт о техническом состоянии движимого имущества:

автомобиль	Тойота Ленд Крузер Прадо (TOYOTA LC 150)	ТЦ г. Заполярный
<small>вид имущества</small>	<small>наименование имущества</small>	<small>местонахождение имущества</small>

Год выпуска:	2010	Государственный регистрационный номер:	М 490 МА 51 rus
--------------	-------------	--	------------------------

Заводской (VIN) №:	Z6FSXXESFSCB50498	Инв. №:	00014976
--------------------	--------------------------	---------	-----------------

Условия проведения осмотра: крытый гаражный бокс с естественным и искусственным освещением.


Результаты осмотра: Пробег с н.э. 620066 км.
ДВС - повышенный износ цилиндропоршневой группы (расход масла более 1 л. на 100 км.), увеличение дымности отработанных газов, негерметичная система охлаждения, повышенный расход топлива;
Тормозная система - коррозия элементов тормозной системы, увеличение тормозного пути, вибрация и скрип при торможении, негерметичная тормозная система (постоянный расход тормозной жидкости в бачке).
Кузов - повсеместная очаговая и сквозная коррозия кузовных элементов: боковых панелей кузова, панели днища кузова, арок колес, передних и задних крыльев, фартуков крыльев, стоек кузова, порогов и усилителей порогов, пола багажника, технологические и конструктивные дефекты, эксплуатационные повреждения и износ кузовных деталей; помутнение ветрового и боковых стекол кузова.
Электрооборудование - разрушение целостности изоляции электропроводов, периодические отказы в работе вспомогательных и основных систем и механизмов.
Трансмиссия - запах гари (черное масло), шум и вибрация на нейтральной передаче, периодическое соскакивание (выбивание) передач.

Салон - износ обшивки сидений, потертости облицовки дверей, потолка, передней консоли и руля.

Выводы комиссии: Визуально обнаружена повсеместная очаговая и сквозная коррозия элементов кузова. Неисправности ДВС, тормозной системы, электрооборудования, трансмиссии, оборудования салона.

Заключение комиссии: Заключение комиссии: Автомобиль технически неисправен, состояние автомобиля неудовлетворительное, автомобиль требует проведения капитального ремонта с заменой кузова, двигателя, трансмиссии, оборудования салона, элементов электрооборудования, подвески.

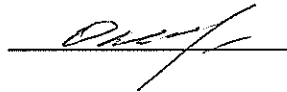
Председатель комиссии:
Начальник ТЦ г. Заполярный


С.Н. Коробко

Члены комиссии:
Старший механик ТЦ г. Заполярный


А.Н. Гаджимурадов

Механик ТЦ г. Заполярный


С.Ю. Ольшин