

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ТУ ДПр

А.Е. Неволин

« 21 » 01 2019 г.

**Техническое задание № 34720-044 ОЖТ
по лоту
«Ремонт и обследование колесных пар
тепловозов серии ТЭМ2 всех индексов»**

1. Общие сведения о лоте.

1.1. Ремонт и обследование колесных пар тепловозов серии ТЭМ2 всех индексов является комплексной услугой, предусматривающей:

1.1.1. ремонт колесной пары со сменой бандажей, включающий:

- ремонт оси, зубчатого колеса, колесных центров, центров зубчатых колес, венцов,
- перепрессовку ослабевших колесных центров, центров зубчатых колес,
- снятие старого бандажа и напрессовку нового

1.1.2. полное освидетельствования колесной пары, включающее:

- очистку колесной пары от загрязнений и краски до металла,
- работы обыкновенного освидетельствования, включая проверку на отсутствие трещин в любом элементе колесной пары,
- ультразвуковую дефектоскопию подступичной части оси,
- простановку клейма и знака последнего освидетельствования, с предварительным удалением предыдущей информации

1.1.3. ревизию букс второго объема, включающую:

- снятие внутренних колес подшипников дистанционного и лабиринтного колец,
- очистку и осмотр и деталей подшипников,
- проверку сепараторов на предмет отсутствия трещин в местах сопряжения перемычек с основанием, недопустимых износов, ослабших или оборванных заклепок
- измерение радиального зазора, осевого разбега, диаметра отверстия внутренних колец под посадку на шейку оси, зазора плавания сепаратора.
- восстановление натяга внутренних колец подшипников, а также лабиринтных колец
- проверку легкости вращения
- заполнение внутреннего пространства буксы консистентной смазкой

1.2. Ремонт и обследование колесных пар должны быть выполнены в соответствии с нормативно-технической документацией завода-изготовителя и нормативно-правовыми документами Минтранса (МПС) РФ для колесных пар тепловозов серии ТЭМ2 всех индексов:

- Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту КМБШ.667120.001РЭ
- Инструкция по формированию, ремонту и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм., утвержденная МПС России 14.06.1995 N ЦТ/329.

➤ В случае отсутствия нормативов Минтранса (МПС) РФ, по письменному согласованию с Заказчиком, ремонт может производиться в соответствии с нормативно-правовыми документами ОАО «РЖД», установленными для заявленного в техническом задании видам ремонтов.

1.3. Количество колесных пар по услуге – 12 ед.

2. Области применения:

2.1. Колесные пары воспринимают и передают на рельсы вертикальные нагрузки от массы локомотива, при движении взаимодействуют с рельсовой колеёй, воспринимая удары от неровностей пути и горизонтальные силы, через колесную пару передается вращающий момент тягового двигателя, а в месте контакта колес с рельсами в тяговом и тормозном режимах реализуются силы сцепления. От исправного состояния колесной пары зависит безопасность движения поездов.

2.2. Характер и размер износа бандажей определяется специальными шаблонами. Радиальный износ бандажа измеряют по кругу катания.

3. Сроки оказания услуги

3.1. Период оказания услуги: май - ноябрь 2019 года.

3.2. Сроки ремонта одной колесной пары не могут превышать более 30 календарных дней от даты составления Акта приема-передачи колесной пары в ремонт на производственной базе Исполнителя.

3.3. Сроки направления колесных пар для проведения работ на производственной базе Исполнителя согласовываются предварительно.

4. Стоимость и оплата услуги

4.1. Стоимость услуги включает в себя оплату работы и материалов Подрядчика, необходимых для:

- ремонта колесной пары со сменой бандажей,
- полного освидетельствования колесной пары,
- ревизии букс второго объема.

Укрупненный состав работ определен п.1.1 настоящего Технического задания.

4.2. Стоимость услуги не включает в себя:

- оплату расходов по доставке колесных пар к месту ремонта и обратно. Оплата расходов по транспортировке колесных пар в/из ремонта(а) осуществляется Заказчиком,
- стоимость материалов, необходимых для замены элементов колесной пары (зубчатые колеса, оси, колесные центры, центры зубчатых колес и пр.), признанных неремонтопригодными по результатам полного освидетельствования колесных пар по результатам дефектоскопии и результатам инструментальных замеров. Оплата материалов производится после согласования сторонами акта браковки и заключения дополнительного соглашения

4.3. Оплата услуги производится не ранее 30 (тридцати), но не позднее 40 (сорока) календарных дней от даты поступления от Исполнителя к Заказчику подлинников документов на оплату и документов, подтверждающих исполнение контрагентом обязательств. Датой поступления документов является дата в штампе регистрации отдела документационного обеспечения Управления делами АО «Кольская ГМК».

4.4. Авансирование – не предусмотрено.

5. Требования к претендентам:

5.1. Исполнитель должен предоставить (совместно с заявкой на торги) следующие документы:

- о наличии клейма для проставления после ремонта на деталях, подлежащих обязательному клеймению в соответствии с Перечнем составных частей, утвержденному Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества,
- подтверждение внесения предприятия в справочник «Условные коды предприятий»,
- в случае, выполнения ремонта деталей, подлежащих обязательному клеймению в соответствии с Перечнем составных частей, утвержденному Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества на другом предприятии – копии действующих на 2019 год договоров, подтверждающих возможность проведения вышеуказанных ремонтов и получение подтверждающих документов о проведении ремонтов на предприятиях, включенных в справочник «Условные коды предприятий»,
- сведения о фактическом месте проведения работ.

5.2. Ответственность за достоверность представленной информации и действия третьих лиц, в случае привлечения их для оказания услуги, несет Исполнитель.

6. Дополнительные сведения к участию в торгах.

6.1. В случае признания неремонтопригодными по результатам полного освидетельствования колесных пар по результатам дефектоскопии и инструментальных замеров элементов колесной пары (зубчатые колеса, оси, колесные центры, центры зубчатых колес и пр.), Исполнитель обязан составить акт о непригодности и направить его Заказчику в течении трех рабочих дней по электронной почте с последующим досылком оригинала по почте.

6.2. Акты выбраковки, основанные на результатах неразрушающего контроля, должны подтверждаться сертификатами на право проведения таких работ.

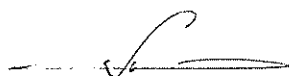
6.3. Представитель Заказчика имеет право в любой момент удостовериться в качественном выполнении работ. В случае выявления нарушений, Заказчик уведомляет об этом Исполнителя для принятия решения на их устранение.

6.4. Исполнитель обязан предоставить Заказчику сертификаты качества на установленные детали в случаях, когда данные запасные части подлежат обязательной сертификации в соответствии с российским законодательством.

6.5. Колесные пары принимаются из ремонта представителем Заказчика после оформления акта приемки колесных пар из ремонта и предоставления всех необходимых технических документов о проведении ремонта.

6.6. Гарантийный срок ремонта колесных пар не менее 12 мес. На период вывода из эксплуатации колесных пар по гарантийному случаю гарантийный срок продлевается.

Начальник ОЖТ ТУ



П.Г. Лейбензон