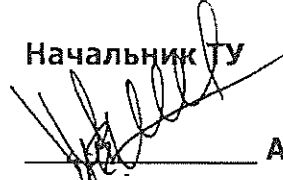


**УТВЕРЖДАЮ**

**Начальник ТУ**



**А.Е. Неволин**

« 06 » 02 2019 года

**Техническое задание № 34720-034 ОЖТ  
по лоту**

**«Капитальный регламентируемый ремонт тепловоза ТЭМ2  
в объеме КР-2»**

**1. Назначение.**

1.1. Проведение тепловозу ТЭМ2 капитального ремонта в объеме КР-2:

- собственность - АО «Кольская ГМК»
- нахождение – г. Мончегорск (промплощадка),
- станция примыкания ОАО «РЖД» - Мончегорск Октябрьской ж.д.
- год выпуска – 1983 г.
- заводской № 7322
- инвентарный № 420630

1.2. Дефектная ведомость на капитальный ремонт предусматривает замену коленчатого вала, скоростемера, а также установку прогрева тепловоза (Приложение №1 к Техническому заданию).

1.3. Оформление акта о продлении срока службы тепловоза на основании выполнения мероприятий, предусмотренных Техническим решением экспертной организации

**2. Области применения:**

2.1. Капитальный ремонт проводится с целью частичного восстановления у тепловоза технических характеристик до значений близких к номинальным.

2.2. Объем работ по ремонту тепловоза включает в себя работы согласно ведомости дефектов № 101001557894 с использованием материалов Исполнителя (Приложение №2 к Техническому заданию).

2.3. Капитальный ремонт тепловозов должен быть выполнен в соответствии с нормативно-технической документацией завода-изготовителя и нормативно-правовыми документами Минтранса (МПС) РФ:

- РК 103.11.304. – 2003 г. – руководство по среднему и капитальному ремонту тепловоза типа ТЭМ2.

- в случае отсутствия нормативов Минтранса (МПС) РФ, по письменному согласованию с Заказчиком, ремонт может производиться в соответствии с нормативно-правовыми документами ОАО «РЖД», установленными для заявленного в техническом задании видам ремонта.

**3. Сроки ремонта:**

3.1. Период оказания услуги: февраль – июнь 2019 года.

3.2. Продолжительность капитального ремонта одного маневрового тепловоза Заказчика не должна превышать 60 (шестидесяти) календарных дней от даты подписания акта приема-передачи тепловоза в ремонт.

3.3. Сроки направления техники Заказчика для проведения работ на производственной базе Исполнителя согласовываются предварительно.

3.4. Предоставление проводников для следования тепловоза в ремонт и из ремонта осуществляет **Заказчик**.

#### **4. Стоимость и оплата ремонта:**

4.1. В случае не ремонтпригодности сборочных единиц, агрегатов, электрических машин и другого оборудования тепловоза, указанных к ремонту в дефектной ведомости или, если такая замена прямо не оговорена в ведомости дефектов (договоре), замена производится только с разрешения Заказчика после согласования стоимости работ, включающих необходимые материально-технические ресурсы.

4.2. Оплата расходов по транспортировке (ж.д. тариф) тепловоза в/из ремонта(а) осуществляется с Единого лицевого счёта Заказчика.

4.3. Оплата услуги производится не ранее 30 (тридцати), но не позднее 40 (сорока) календарных дней от даты поступления от Исполнителя к Заказчику подлинников документов на оплату и документов, подтверждающих исполнение контрагентом обязательств. Датой поступления документов является дата в штампе регистрации отдела документационного обеспечения Управления делами АО «Кольская ГМК».

4.4. Авансирование – не предусмотрено.

#### **4. Требования к претендентам:**

4.1. Исполнитель должен предоставить подтверждение о наличии собственной производственной базы для проведения капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-2 всех индексов

4.2. Исполнитель должен иметь и предоставить (совместно с заявкой на торги) подтверждающие документы на:

- действующий сертификат соответствия на производство капитального ремонта КР тепловозов серии ТЭМ2;
- наличие клейма для клеймения отремонтированных деталей, подлежащих обязательному клеймению;
- наличие материально-технических ресурсов для производства КР;
- штат квалифицированных работников;
- место проведения работ.

4.3. Опыт оказания услуг по ремонту капитальных ремонтов тепловозов серии ТЭМ2 не менее 5-ти лет.

4.4. Ответственность за достоверность представленной информации и действия третьих лиц, в случае привлечения их для ремонта, несет Исполнитель.

#### **5. Дополнительные сведения к участию в торгах.**

5.1. В случае выбраковки основных узлов и деталей и/или их неремонтпригодности по итогам полной разборки тепловоза, неразрушающего контроля, Исполнитель обязан составить акт о непригодности и направить его Заказчику в течении трех календарных дней.

5.2. Акты выбраковки, основанные на результатах неразрушающего контроля, должны подтверждаться сертификатами на право проведения таких работ.

- 5.3. Представитель Заказчика имеет право в любой момент удостовериться в качественном и безопасном выполнении работ. В случае выявления нарушений, Заказчик уведомляет об этом Исполнителя для принятия решения на их устранение.
- 5.4. Исполнитель обязан предоставить Заказчику данные, включая сертификаты качества, на используемые им при выполнении работ, запасные части и материалы, подлежащие обязательному клеймению или номерной идентификации.
- 5.5. Перед выдачей тепловоза из ремонта Исполнитель должен предоставить Заказчику, правильно оформленный технический паспорт, карты измерения основных деталей тепловоза, акт технического состояния (в соответствии с Приложением №1 приказа Минтранса РФ от 15.02.2008 г. №28) и пр. необходимые документы.
- 5.6. Сдаточные реостатные испытания тепловоза должны проводиться в присутствии представителя Заказчика.
- 5.7. Тепловоз принимается из ремонта представителем Заказчика после получения положительных результатов приемо-сдаточных испытаний, проверки правильности заполнения технической документации и оформления акта приемки тепловоза из ремонта.
- 5.8. Заказчик имеет право остановить производство ремонтных работ в случаях нарушения технических требований к выполнению капитального ремонта.
- 5.9. Все необходимые мероприятия, требуемые для отправки тепловоза в ремонт, выполняются силами и за счёт Заказчика. Все необходимые мероприятия, требуемые для отправки тепловоза из ремонта, выполняются силами и за счёт Исполнителя.
- 5.10. Гарантийный срок капитального ремонта не менее 12 мес. На период вывода из эксплуатации тепловоза по гарантийному случаю гарантийный срок продлевается.
- 5.11. В случаях, если на момент проведения торгов претендент имеет обязательства по ремонту более двух тепловозов (находящихся в ремонте, по итогам иных торгов и т.п.) Заказчика, решение о возможности допуска претендента к торгам принимает подразделение Заказчика, ответственное за проведение тендерной процедуры.

## **6. Приложение**

1. Установка прогрева тепловоза – 1 лист
2. Ведомость дефектов № 101001557894 – 10 листов
3. Перечень запасных частей и материалов, применяемых для капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ2 всех индексов - 9 листов

**Начальник ОЖТ ТУ**

**П.Г. Лейбензон**