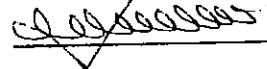


УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу-
директор по производству**

 **С.М. Колесников**

**АКТ
технического состояния оборудования**

«__» _____ 2018г.

1. Сведения об оборудовании:

| | |
|---|--|
| Наименование оборудования: | Специальный пассажирский |
| Модель/марка: | Урал-3255-0010-41 |
| Инвентарный номер: | 39106 |
| Дата ввода в эксплуатацию (историческая): | 2006г. |
| Год выпуска: | 2006г. |
| Завод-изготовитель: | ООО «Урал СТ», г. Челябинск |
| Технические характеристики: | Мощность ДВС кВт (л.с.) 169 (230) Трансмиссия МКП |

2. Сведения о проведенных ремонтах: проведено 0 капитальных ремонта

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

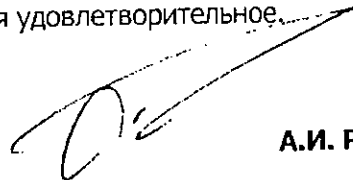
| Наименование основных частей и узлов оборудования | Описание дефектов и неисправностей |
|---|---|
| Кабина | Требуется ремонт кабины (косметический). |
| Кузов вахтового автобуса | Требуется косметический ремонт |
| Ходовая часть | Требуется ремонт по устранению люфтов и утечки масла. |
| Рулевое управление | Неисправность рулевого механизма (люфты) |

4. Выводы комиссии: Требуется косметический ремонт, закрепить рулевой механизм, устранить утечку масла.

5. Заключение комиссии: состояние автомобиля удовлетворительное.

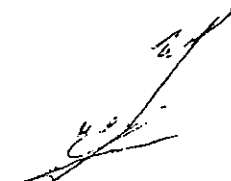
Члены комиссии:

Директор ЦТиСО



А.И. Романенков

Начальник ТЦ




И.А. Воротников

Зам. начальника ТЦ по оборудованию

К.Ю. Ефимов

УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу-
директор по производству**


С.М. Колесников

**АКТ
технического состояния оборудования**

«__» _____ 2018г.

1. Сведения об оборудовании:

| | |
|---|--|
| Наименование оборудования: | Пассажирский автобус |
| Модель/марка: | ЛАЗ 695-Н |
| Инвентарный номер: | 38960 |
| Дата ввода в эксплуатацию (историческая): | 2000г. |
| Год выпуска: | 2000г. |
| Завод-изготовитель: | Львовский автобусный завод г. Львов |
| Технические характеристики: | Мощность ДВС кВт (л.с.) 110 (150) Трансмиссия МКП |

2. Сведения о проведенных ремонтах: проведено 0 капитальных ремонта

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

| Наименование основных частей и узлов оборудования | Описание дефектов и неисправностей |
|---|---|
| Кузов автобуса | Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, разрушение уплотнителей, полный износ механизма открывания дверей, трещины станины сидения, не работает амортизатор сиденья. Несущие стойки, лонжероны и ферма деформированы. Требуется ремонт пассажирских сидений. |
| Передний мост | Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены на 9%, на тормозных барабанах имеются трещины, выработка в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму. |
| Задний мост | Предельная выработка посадочных мест в креплениях рессор. Увеличены на 10% отверстия под тормозные валики, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, утечка воздуха с тормозных камер. Выработка в корпусе моста происходит небольшая утечка масла. |

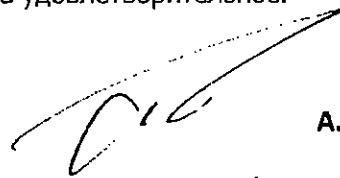
| | |
|---------------------|--|
| ДВС | ДВС не развивает полной мощности, повышенный расход горюче смазочных материалов, повышенный расход масла на 8% от установленной нормы, износ поршневой группы, шатунов, поршневых колец. |
| Электрооборудование | Изоляционный материал высох и разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования. Требуется замена. |
| КПП, сцепление | Выработка посадочного места установки сальника первичного вала превышает 6% от допустимой, утечка масла из корпуса в месте соединения фланца. Посторонний шум, вибрация, затрудненное включение передач. |

4. Выводы комиссии: Требуется косметический ремонт, закрепить рулевой механизм.

5. Заключение комиссии: состояние автобуса удовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦТиСО



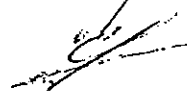
А.И. Романенков

Начальник ТЦ

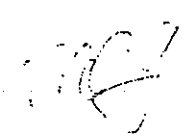


И.А. Воротников

Зам. начальника ТЦ по оборудованию

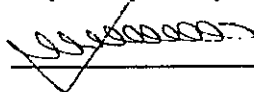


К.Ю. Ефимов



УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу-
директор по производству**



С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

« ____ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

| | |
|---|--|
| Наименование оборудования: | Грузовой |
| Модель/марка: | КАМАЗ 53215-15 |
| Инвентарный номер: | 39117 |
| Дата ввода в эксплуатацию (историческая): | 2006 г. |
| Год выпуска: | 2006 г. |
| Завод-изготовитель: | Камский автомобильный завод |
| Технические характеристики: | Грузоподъемность 13,15тн. Мощность ДВС кВт (л.с.) 165(220) Трансмиссия МКП |

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

| Наименование основных частей и узлов оборудования | Описание дефектов и неисправностей |
|---|---|
| Кабина | Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педаль управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает стеклоподъемник, полный износ механизма, износ замка двери, трещины станины сиденья, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля. Геометрия кабины нарушена. Несущие стойки и лонжероны деформированы. |
| Передний мост | Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены на 6%, на тормозных барабанах имеются трещины, выработка в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму. |
| Задний мост | Предельная выработка посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг. Увеличены на 10% отверстия под тормозные валики, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены на 7%, утечка воздуха с тормозных камер. Выработка в корпусе моста происходит большая утечка масла. |

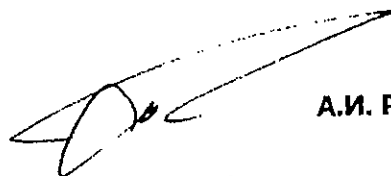
| | |
|---------------------|--|
| Рама | Разрушены кронштейны крепления рессор. Имеются повреждения, нарушена геометрия рамы, прослаблены заклёпки, часть отсутствует. Дальнейшая эксплуатация не допускается. |
| ДВС | ДВС не развивает полной мощности, давление в двигателе ниже нормы (1 кгс/см ²), в нагретом состоянии постоянно горит аварийная лампочка давления масла, повышенный расход горюче смазочных материалов, повышенный расход масла на 8% от установленной нормы, износ поршневой группы, шатунов, поршневых колец. Компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе (10 кгс/см ²) по факту 4 кгс/см ² . постоянно работает аварийный зуммер и горит лампочка. Состояние ДВС – предельное, износ более 70%, требуется замена. |
| Электрооборудование | Изоляционный материал высох и разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования. Требуется замена. |
| КПП, сцепление | Выработка посадочного места установки сальника первичного вала превышает 6% от допустимой, утечка масла из корпуса в месте соединения фланца. В неисправном состоянии привод сцепления. Посторонний шум, вибрация, затрудненное включение передач. Состояние – Неудовлетворительное, износ до 70%, требуется замена. |

3. Выводы комиссии: отклонения геометрических параметров кабины и рамы. Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

4. Заключение комиссии: состояние грузового автомобиля неудовлетворительное.


Члены комиссии:

Директор ЦтиСО



А.И. Романенков

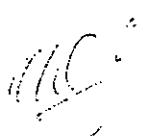
Начальник ТЦ



И.А. Воротников


Зам. начальника ТЦ по оборудованию

К.Ю. Ефимов



УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу-
директор по производству**

 **С.М. Колесников**

АКТ

технического состояния оборудования

« ____ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

| | |
|---|--|
| Наименование оборудования: | Грузовой |
| Модель/марка: | КАМАЗ 53215-15 |
| Инвентарный номер: | 87666 |
| Дата ввода в эксплуатацию (историческая): | 2008 г. |
| Год выпуска: | 2008 г. |
| Завод-изготовитель: | Камский автомобильный завод |
| Технические характеристики: | Грузоподъемность 13,15тн. Мощность ДВС кВт (л.с.) 165(220) Трансмиссия МКП |

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

| Наименование основных частей и узлов оборудования | Описание дефектов и неисправностей |
|---|--|
| Кабина | Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает стеклоподъемник, полный износ механизма, износ замка двери, трещины станины сиденья, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля. Геометрия кабины нарушена. Несущие стойки и лонжероны деформированы. |
| Передний мост | Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены на 6%, на тормозных барабанах имеются трещины, выработка в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму. |
| Задний мост | Предельная выработка посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг. Увеличены на 10% отверстия под тормозные валики, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены на 7%, утечка воздуха с тормозных камер. Выработка в корпусе моста происходит большая утечка масла. |

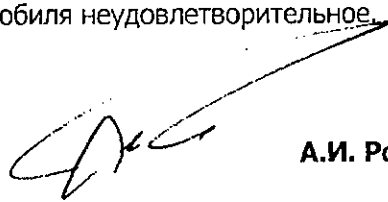
| | |
|---------------------|--|
| Рама | Разрушены кронштейны крепления рессор. Имеются повреждения, нарушена геометрия рамы, прослаблены заклёпки, часть отсутствует. Дальнейшая эксплуатация не допускается. |
| ДВС | ДВС не развивает полной мощности, давление в двигателе ниже нормы (1 кгс/см ²), в нагретом состоянии постоянно горит аварийная лампочка давления масла, повышенный расход горюче смазочных материалов, повышенный расход масла на 8% от установленной нормы, износ поршневой группы, шатунов, поршневых колец. Компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе (10 кгс/см ²) по факту 4 кгс/см ² . постоянно работает аварийный зуммер и горит лампочка. Состояние ДВС – предельное, износ более 70%, требуется замена. |
| Электрооборудование | Изоляционный материал высох и разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования. Требуется замена. |
| КПП, сцепление | Выработка посадочного места установки сальника первичного вала превышает 6% от допустимой, утечка масла из корпуса в месте соединения фланца. В неисправном состоянии привод сцепления. Посторонний шум, вибрация, затрудненное включение передач. Состояние – Неудовлетворительное, износ до 70%, требуется замена. |

3. Выводы комиссии: отклонения геометрических параметров кабины и рамы. Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

4. Заключение комиссии: состояние грузового автомобиля неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦтиСО



А.И. Романенков

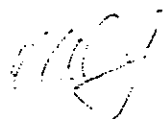
Начальник ТЦ



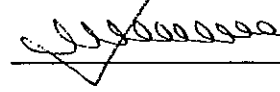
И.А. Воротников

Зам. начальника ТЦ по оборудованию

К.Ю. Ефимов



УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу-
директор по производству



С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

« ____ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования: Грузовой
Модель/марка: КАМАЗ 68901-32
Инвентарный номер: 87780
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 2008 г.
Год выпуска: 2008 г.
Завод-изготовитель: Камский автомобильный завод
Технические характеристики: Грузоподъемность 13,15тн.
Мощность ДВС кВт (л.с.) 165(220)
Трансмиссия МКП

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

| Наименование основных частей и узлов оборудования | Описание дефектов и неисправностей |
|---|--|
| Кабина | Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает стеклоподъемник, полный износ механизма, износ замка двери, трещины станины сидения, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля. Геометрия кабины нарушена. Несущие стойки и лонжероны деформированы. |
| Передний мост | Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены на 6%, на тормозных барабанах имеются трещины, выработка в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму. |
| Задний мост | Предельная выработка посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг. Увеличены на 10% отверстия под тормозные валики, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены на 7%, утечка воздуха с тормозных камер. Выработка в корпусе моста происходит большая утечка масла. |

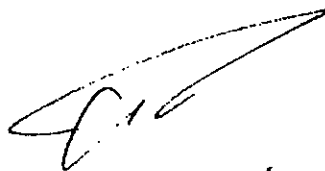
| | |
|---------------------|--|
| Рама | Разрушены кронштейны крепления рессор. Имеются повреждения, нарушена геометрия рамы, прослаблены заклёпки, часть отсутствует. Дальнейшая эксплуатация не допускается. |
| ДВС | ДВС не развивает полной мощности, давление в двигателе ниже нормы (1 кгс/см ²), в нагретом состоянии постоянно горит аварийная лампочка давления масла, повышенный расход горюче-смазочных материалов, повышенный расход масла на 8% от установленной нормы, износ поршневой группы, шатунов, поршневых колец. Компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе (10 кгс/см ²) по факту 4 кгс/см ² . постоянно работает аварийный зуммер и горит лампочка. Состояние ДВС – предельное, износ более 70%, требуется замена. |
| Электрооборудование | Изоляционный материал высох и разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования. Требуется замена. |
| КПП, сцепление | Выработка посадочного места установки сальника первичного вала превышает 6% от допустимой, утечка масла из корпуса в месте соединения фланца. В неисправном состоянии привод сцепления. Посторонний шум, вибрация, затрудненное включение передач. Состояние – Неудовлетворительное, износ до 70%, требуется замена. |

3. Выводы комиссии: отклонения геометрических параметров кабины и рамы. Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

4. Заключение комиссии: состояние грузового автомобиля неудовлетворительное.

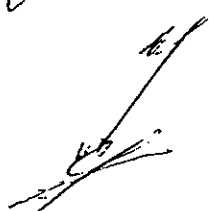
Члены комиссии:

Директор ЦтиСО



А.И. Романенков

Начальник ТЦ



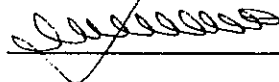
И.А. Воротников

Зам. начальника ТЦ по оборудованию

К.Ю. Ефимов

110

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу-
директор по производству


С.М. Колесников

АКТ
технического состояния оборудования

« ____ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования: Легковые
Модель/марка: TOYOTA Land Cruiser 105
Инвентарный номер: 39006
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 2001 г.
Год выпуска: 2001 г.
Завод-изготовитель: TOYOTA Япония
Мощность двигателя кВт/л.с. 96/131
Трансмиссия МКП

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

| Наименование основных частей и узлов оборудования | Описание дефектов и неисправностей |
|---|---|
| Кабина | Сквозная коррозия металла арок, задних крыльев, порогов, передней и задней панели кузова двери не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, износ замка двери. |
| Передний мост | Отверстия под шкворня и поворотные кулаки имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены, тормозные диски изношены, рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму. |
| Задний мост | Посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, тормозные диски изношены. |
| Рама | Требуется ремонт (коррозия). |
| ДВС | ДВС не развивает полной мощности, давление масла в двигателе ниже нормы, повышенный расход топлива, повышенный расход масла на от установленной нормы, падение мощности. |
| Механизм подъема и опускания запасного колеса. | В связи с коррозией произошло заклинивание механизма. |

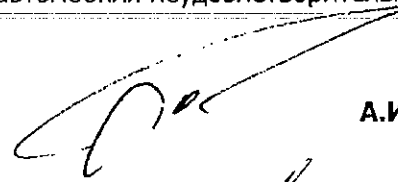
| | |
|---------------------|--|
| Электрооборудование | Изоляционный материал высох и разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования. Требуется замена. Отсутствует АКБ. |
| КПП, сцепление | Посторонний шум, вибрация, затрудненное включение передач. |

3. Выводы комиссии: Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

4. Заключение комиссии: состояние легкового автомобиля неудовлетворительное.

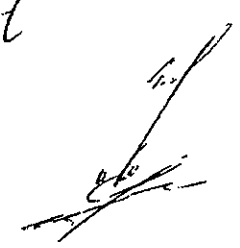
Члены комиссии:

Директор ЦТиСО



А.И. Романенков

Начальник ТЦ



И.А. Воротников

Зам. начальника ТЦ по оборудованию

К.Ю. Ефимов

