

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу -
директор по производству


С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

« _ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования: Бульдозер "LIEBHERR "
Модель/марка: PR-751
Инвентарный номер: 411744
Заводской номер:
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 1992 г.
Год выпуска: 1992 г.
Завод-изготовитель: LIEBHERR
Технические характеристики: Мощность двигателя кВт (л.с,) 295 (491)

2. Сведения о проведенных ремонтах отсутствует.

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепления сиденья, дверных петель крыши кабины, разрушены уплотнители, не работают стеклоподъемники и замки дверей, трещины станины сидения, не работают стеклоочистители.
Двигатель	Износ шатунно-поршневой группы, двигатель не развивает полной мощности, дымит, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиаторы забиты и не обеспечивают надежное охлаждение рабочих жидкостей, ТНВД не создает рабочего давления для качественного распыла топлива форсунками
КПП	КПП греется , давление масла в КПП ниже нормы

Ходовая часть	Изношены венцы ведущих колес, изношены поддерживающие катки и катки подвески, гидромоторы прямого хода и поворотов требуют замены, направляющие гребни звеньев обеих гусениц, ходовые гидронасосы не обеспечивают достаточной мощности
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования
Рабочее оборудование	Разбиты отверстия в местах крепления рамы отвала, шарнирное соединение рамы отвала имеет эллиптический износ, изношены посадочные отверстия под пальцы гидроцилиндров рамы и отвала, на раме отвала имеются многочисленные трещины, предельный износ бруса и режущей кромки отвала

4. Выводы комиссии: визуально обнаружена ржавчина и признаки усталости металла. Износ и по ходовой части, ДВС, рабочего оборудования. Электропроводка находится в неисправном состоянии. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

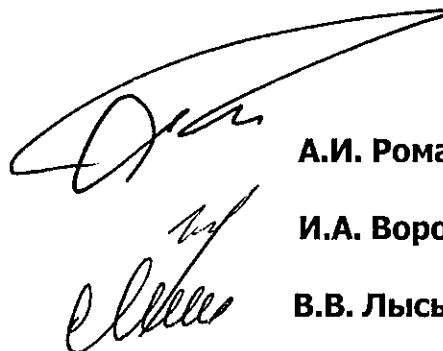
5. Заключение комиссии: состояние бульдозера неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦТ и СО

Начальник ТЦ

Зам начальника по оборудованию ТЦ



А.И. Романенков

И.А. Воротников

В.В. Лысых