

Приложение

УТВЕРЖДЕНО
приказом Генерального директора
АО «Кольская ГМК»
от 04.04.2024 № КГМК/241-п

РЕГЛАМЕНТ
проведения входного контроля транспортных средств,
дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений
подрядных организаций, осуществляющих деятельность
на территории АО «Кольская ГМК»

Регистрационный номер: Р 138-50-2024

Дата введения: 04-04-2024

Введен впервые

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

Оглавление

1. Область применения.....	3
2. Нормативные ссылки	4
3. Термины, определения и сокращения.....	5
4. Цели и задачи Регламента	7
5. Организация проведения входного контроля ТС/ДСТ/СПС.....	7
6. Порядок проведения входного контроля ТС/ДСТ/СПС.....	8
7. Критерии допуска ТС/ДСТ/СПС к работе.....	10
8. Учет ТС/ДСТ/СПС.....	13
9. Ответственность	13
Приложение 1 Контрольный лист технического состояния ТС/ДСТ.....	14
Приложение 2 Лист контрольного осмотра ПС.....	16

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящий регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК» Р 138-50-2024 (далее – Регламент) устанавливает порядок организации и проведения осмотра технического состояния транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, прибывающих на территорию АО «Кольская ГМК» (далее – Общество) для оказания услуг в рамках действующих договорных отношений, на соответствие требованиям нормативных правовых актов РФ и локальных нормативных актов АО «Кольская ГМК».

1.2. Регламент устанавливает единый порядок осуществления взаимодействия в области безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий, травматизма и обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств (далее – ТС), дорожной самоходной техники (далее – ДСТ) и самоходных подъемных сооружений (далее – СПС), между Обществом и подрядными организациями, оказывающими услуги Обществу.

1.3. Требования настоящего Регламента распространяются на ТС/ДСТ/СПС подрядных (субподрядных) организаций, такие как:

- наземный безрельсовый промышленный транспорт (грузовые автомобили, предназначенные для перевозки грузов; автопогрузчики; колесные перегружатели; трактора; экскаваторы и т.п.);
- грузопассажирский транспорт категории «В», разрешенная максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн (грузопассажирские микроавтобусы, фургоны и т.п.);
- грузоподъемные краны, установленные на автомобильные шасси, специальные шасси автомобильного типа;
- грузоподъемные краны на пневмо-гусеничном, тракторном ходу;
- краны-манипуляторы;
- подъемники (вышки), предназначенные для перемещения людей и груза (подъемники с рабочими платформами).

1.4. Требования настоящего Регламента не применяются:

- к оказанию транспортных услуг филиалами и РОКС НН, входящими в Группу компаний «Норильский никель» (ООО «Колабыт», АО «Таймырская топливная компания», ООО «Арктик-энерго», ООО «Норникель Спутник», Мурманский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель» и т.д.);
- к легковым автомобилям, осуществляющим въезд на территорию Общества в порядке, определенном локальными-нормативными актами Общества;
- к ТС транспортных компаний, торговых предприятий, осуществляющих разовый въезд на территорию Общества для выгрузки ТМЦ («СДЕК», «ПЭК», «Деловые линии», «МЕГА», «ДОМ» и т.д.);
- к оказанию услуг по вывозу отходов производственной деятельности ТС регионального и федерального оператора, а также подрядных организаций, заключивших с Обществом соответствующий договор (мусоровозы или другие

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

виды транспорта, предназначенные для загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки мусора);

- при привлечении ТС/ДСТ/СПС подрядных организаций для локализации аварий (инцидентов) и ликвидации их последствий до устранения прямой угрозы людям, оборудованию и производственному процессу;

- к ТС (грузовым автомобилям), прибывающим в рамках договора для получения готовой продукции;

- к оказанию услуг специализированными ТС/ДСТ, передвигающимися в подземных горных выработках шахт и рудников.

1.5. Основные правила документирования деятельности, документооборота и обеспечения сохранности документов в Обществе установлены в Инструкции по делопроизводству в АО «Кольская ГМК», СТП ИСМ 48200234-004-2023 «Управление документированной информацией» и в Положении о порядке формирования документального фонда и организации архивного дела в АО «Кольская ГМК».

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем Регламенте использованы ссылки на следующие регламентирующие нормативные правовые акты РФ и документы Общества¹:

от 10.12.1995 № 196-ФЗ Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения»;

от 02.07.2021 № 297-ФЗ Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники»;

от 23.10.1993 № 1090 Постановление Правительства Российской Федерации «О Правилах дорожного движения»;

от 26.10.2020 № 438 Приказ Минтранса Российской Федерации «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

от 30.09.1957 Соглашение «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

от 03.02.1994 № 76 Постановление Правительства РФ «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

от 20.05.2022 № 916 Постановление Правительства РФ «Об утверждении перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники»;

от 09.12.2011 № 877 Решение Комиссии Таможенного союза о принятии технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011);

¹ В действующей редакции. При пересмотре или отмене нормативного документа, руководствоваться его действующей редакцией или документом, его заменяющим.

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

от 18.10.2011 № 823	Решение Комиссии Таможенного союза о принятии технического регламента таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011);
от 26.11.2020 № 461	Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (ФНП ПС);
Приказ от 13.02.2023 № КГМК/120-п	О применении Стандарта организации «Система управления безопасностью дорожного движения в ПАО «ГМК «Норильский никель», СТО КИСМ 121-215-2022, утвержденного распоряжением Старшего вице-президента – Производственного директора ПАО «ГМК «Норильский никель» от 18.01.2023 № ГМК-40/002-р;
Приказ от 31.12.2020 № КГМК/881-п	Инструкция по делопроизводству в АО «Кольская ГМК»;
Приказ от 18.03.2024 № КГМК/180-п	Об утверждении Положения о порядке формирования документального фонда и организации архивного дела в АО «Кольская ГМК»;
Распоряжение от 02.05.2023 № КГМК-105/091-р	Стандарт предприятия СТП ИСМ 48200234-004-2023 «Управление документированной информацией».

3. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

3.1. В настоящем Регламенте применены следующие термины с соответствующими определениями:

Внутриобъектовая поездка	поездка в пределах внутренней территории предприятия/объекта Общества;
Водитель	лицо, управляющее ТС;
Грузовой автомобиль	механическое ТС, предназначенное для перевозки грузов;
Дорожная самоходная техника	самоходные машины и другие виды самоходной техники (трактора, самоходные дорожно-строительные и иные машины и прицепы к ним), включая автотранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/час и менее, в том числе не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования;
Легковой автомобиль	механическое ТС, используемое для перевозки пассажиров и имеющее, помимо места водителя, не

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

	более восьми мест для сидения;
Машинист	работник, управляющий ДСТ;
Подрядная организация	сторона договора подряда (оказания услуг), которая обязуется выполнить по заданию заказчика определенную работу с использованием собственных материалов или материалов заказчика за определенную плату;
Путевая документация	путевые листы, наряд-рапорты по утвержденным формам;
Самоходные подъемные сооружения	подъемные сооружения, отбор мощности для собственного передвижения и работы механизмов которых осуществляется от собственного источника энергии;
Транспортное средство	устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;
Эксплуатационная документация	паспорт и руководство (инструкция) по эксплуатации подъемного сооружения.

3.2. В настоящем Регламенте использованы следующие сокращения:

БДД	безопасность дорожного движения;
ВСП	внутреннее структурное подразделение;
ГОбДД	группа обеспечения безопасности дорожного движения;
ДБ	Департамент безопасности;
ДПБ	Департамент промышленной безопасности;
ДСТ	дорожная самоходная техника;
ДТП	дорожно-транспортное происшествие;
НМД	нормативно-методические документы;
ОПБ	отдел промышленной безопасности ДПБ;
ПДД	правила дорожного движения Российской Федерации;
ПО	подрядная организация;
СПС	самоходное подъемное сооружение;
ТС	транспортное средство;
УПТОМП	Управление профилактики травматизма обогатительно-металлургического производства ДПБ.

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РЕГЛАМЕНТА

4.1. Целью настоящего Регламента является снижение потенциальных рисков при эксплуатации ТС/ДСТ/СПС ПО на территории Общества, и, как следствие, уменьшение количества происшествий, связанных с эксплуатацией ТС/ДСТ/СПС, и тяжести их последствий.

4.2. Задачами настоящего Регламента являются регламентирование порядка проведения входного контроля ТС/ДСТ/СПС ПО и допуска их к выполнению работ на территории Общества.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ ТС/ДСТ/СПС

5.1. Входной контроль ТС/ДСТ/СПС ПО осуществляется до начала выполнения работ, определенных договором между Обществом и ПО. Информирование ПО о проведении входного контроля ТС/ДСТ/СПС осуществляется ФЦО-куратором договора, путем включения данного условия в технические задания и договора.

5.2. Если взаимоотношения по договору между Обществом и ПО возникли до вступления в силу настоящего Регламента, ФЦО-куратор договора обязан уведомить ПО о проводимых мероприятиях, предусмотренных настоящим Регламентом.

5.3. ПО обязана предоставлять Обществу ТС/ДСТ/СПС в технически исправном состоянии.

5.4. Входной контроль ТС/ДСТ ПО осуществляют специалисты ГОБДД УПТОМП ДПБ (далее – ГОБДД). При необходимости, по решению руководителя УПТОМП, к проведению входного контроля ТС/ДСТ ПО привлекаются специалисты других СП (ПУ, УГМ, УГЭ и т.д.), в рамках своих компетенций.

5.5. Входной контроль СПС, таких как:

- грузоподъемные краны, установленные на автомобильные шасси, специальные шасси автомобильного типа;
- грузоподъемные краны на пневмо-гусеничном, тракторном ходу;
- краны-манипуляторы;
- подъемники (вышки), предназначенные для перемещения людей и груза (подъемники с рабочими платформами), осуществляется с привлечением, специалистов ОПБ ДПБ, в рамках своих должностных обязанностей, функций и полномочий.

5.6. Входной контроль осуществляется на специально выделенных и согласованных с ДБ территориях:

- пл. Мончегорск: площадка перед въездом на КПП «Сопча», площадка за 7 полосой въезда/выезда через ЦКПП (территория КГМК);
- пл. Заполярный: транспортная площадка перед въездом на КПП «Северный» (со стороны г. Заполярный).

5.7. Список лиц ДПБ, имеющих право прохода через КПП «Сопча» и рудник «Северный», и доступа на указанные в п. 5.6 территории, с номерами телефонов и образцами подписей (далее – Список), согласовывается с ДБ и

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

передается сотрудникам охраны для дальнейшего взаимодействия с ответственными лицами, осуществляющими входной контроль.

5.8. В случаях, препятствующих осуществлению входного контроля на указанных территориях (отсутствие доступа на территорию в связи неудовлетворительными погодными условиями, загруженностью территории другими ТС/ДСТ/СПС, ожидающими углубленного осмотра сотрудниками охраны, разгрузки, погрузки и т.п.), место проведения входного контроля определяется специалистом ГОБДД, осуществляющим входной контроль.

5.9. При привлечении ТС/ДСТ/СПС ПО для выполнения работ на пл. Никель, допуск на объекты работ осуществляется без проведения перед началом работ входного контроля. При этом, ФЦО-куратор договора и ПО обязаны не позднее 3 дней после начала работ оповестить работников ГОБДД УПТОМП ДПБ и предоставить ТС/ДСТ/СПС, для проведения входного контроля. Информирование специалиста ГОБДД (пл. Заполярный) о дате и времени предоставления ТС/ДСТ/СПС осуществляет ФЦО-куратор договора.

5.10. Входной контроль ТС/ДСТ/СПС проводится в рабочие дни с понедельника по пятницу с 09 часов 00 минут до 17 часов 00 минут. Информирование ПО о времени проведения входного контроля осуществляет ФЦО-куратор договора.

5.11. В случае, если ТС/ДСТ/СПС планируются привлекаться для работы в выходные или праздничные дни, ФЦО-куратору договора и ПО необходимо предоставить ТС/ДСТ/СПС для проведения входного контроля до начала работы, в любой из рабочих дней.

5.12. Для исключения простоя ТС/ДСТ/СПС ПО (в т.ч. в выходные и праздничные дни) ФЦО-куратор договора обязан заблаговременно уведомлять ПО о предусмотренных настоящим Регламентом мероприятиях, а руководителя (специалистов) ГОБДД о предстоящих работах с привлечением ТС/ДСТ/СПС.

6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ ТС/ДСТ/СПС

6.1. Для проведения входного контроля ТС/ДСТ/СПС, прибывшей для выполнения работ по договору, сотрудник охраны, осуществляющий допуск ТС/ДСТ/СПС на территорию Общества, направляет водителя ТС (машиниста ДСТ) к местам осуществления входного контроля, определенным п. 5.6 Регламента, и передает следующие сведения:

- наименование ПО;
- марка ТС/ДСТ/СПС;
- государственный регистрационный номер ТС/ДСТ/СПС;
- дата, время въезда ТС/ДСТ/СПС на территорию Общества;
- фамилия, имя, отчество водителя ТС (машиниста ДСТ)

по телефонам: **8-81536-7-92-55** и **+7-921-038-95-45** главный менеджер ГОБДД УПТОМП ДПБ Селиванов Андрей Сергеевич (или другому специалисту ДПБ, указанному в Списке, находящемся у сотрудников охраны).

6.2. Руководитель ГОБДД передает любым доступным способом полученную информацию специалисту ГОБДД и направляет его к месту осуществления входного контроля. При получении информации о допуске на

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

территорию Общества СПС, указанной в п. 5.5 Регламента, руководитель ГОБДД, дополнительно, передает указанную информацию начальнику ОПБ ДПБ.

6.3. Специалист ГОБДД, в возможно кратчайшие сроки, но не позднее 30 минут после получения информации от руководителя ГОБДД, должен прибыть к месту осуществления входного контроля.

6.4. Специалист ГОБДД, используя «Контрольный лист технического состояния ТС/ДСТ», по форме Приложение 1 к настоящему Регламенту (далее – Контрольный лист), проводит проверку путевой документации и осмотр ТС/ДСТ ПО. Время, затрачиваемое на проведение входного контроля одной единицы ТС/ДСТ, зависит от марки, модели ТС/ДСТ и установленного на нем специального оборудования, но не должно превышать 45 минут, после прибытия специалиста ГОБДД к месту осуществления входного контроля.

6.5. При проведении входного контроля ТС/ДСТ ПО, специалист ГОБДД использует фото/видео фиксацию, в соответствии с локальными нормативными актами Общества в области корпоративной и информационной безопасности.

6.6. Водитель ТС (машинист ДСТ) ПО обязан предъявить специалисту ГОБДД для проверки всю запрашиваемую им, согласно Контрольному листу, путевую документацию, технически исправное ТС/ДСТ и не препятствовать проведению осмотра.

6.7. Каждый критерий оценки ТС/ДСТ фиксируется специалистом ГОБДД в Контрольном листе, который заверяется подписью водителя ТС (машиниста ДСТ) и специалиста ГОБДД.

6.8. По результатам осмотра, специалист ГОБДД принимает решение о допуске или запрете ТС/ДСТ ПО к внутриобъектовым поездкам. Решение вносится в отрывной талон Контрольного листа, который передается водителю ТС (машинисту ДСТ) для предъявления:

- при положительном решении – работникам охраны, СП/ВСП-Заказчику услуги (работ), ФЦО-куратору договора;
- при отрицательном решении – работникам охраны и руководителю ПО для устранения нарушений.

6.9. При положительном решении, отрывной талон действителен в течение 3 (трех) месяцев с даты проведения входного контроля и исключительно на территории Общества. Отрывной талон должен находиться у водителя ТС (машиниста ДСТ) в период срока его действия и до окончания работ на территории Общества, и предъявляться водителем по требованию СП/ВСП-Заказчика, ФЦО-куратора договора, работников охраны, представителей ДПБ.

6.10. По истечении срока действия отрывного талона, ТС/ДСТ ПО подлежит повторному осмотру, проводимому в соответствии с п. 6.4 – 6.8 Регламента, с выдачей водителю нового отрывного талона.

6.11. Для повторного осмотра, водитель ТС/ДСТ ПО должен заблаговременно предъявить ТС/ДСТ к осмотру, в даты, определенные специалистом ГОБДД. Информирование руководителей ПО о датах предъявления к осмотру ТС/ДСТ осуществляется специалистом ГОБДД заблаговременно, любым доступным способом. В случае не прохождения очередного осмотра, ТС/ДСТ с территорий промышленных площадок Общества удаляется.

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

6.12. В случае принятия отрицательного решения о допуске ТС/ДСТ ПО к внутриобъектовым поездкам, водитель обязан убрать ТС/ДСТ с места осмотра и покинуть на нем территорию Общества.

6.13. При отрицательном решении о допуске ТС/ДСТ ПО к внутриобъектовым поездкам, специалист ГОБДД направляет в адрес руководителя ПО письмо, с указанием выявленных нарушений и уведомляет о не допуске сотрудников охраны.

6.14. После устранения нарушений, ТС/ДСТ ПО подлежит повторному входному контролю в порядке, предусмотренном п. 6.4 – 6.8 Регламента.

6.15. Проведение входного контроля СПС:

6.15.1. При положительном решении о допуске на территорию Общества самоходных подъемных сооружений на автомобильных шасси, после осмотра их специалистом ГОБДД по Приложение 1, СПС направляется для проведения входного контроля подъемного сооружения (далее – ПС), установленного на автомобильные шасси, специалистами ОПБ ДПБ.

6.15.2. О необходимости проведения входного контроля СПС подрядная организация уведомляет ОПБ ДПБ и согласовывает время проведения осмотра не позднее, чем за двое суток.

6.15.3. Специалист ОПБ ДПБ, по согласованию с ДБ места осмотра (площадки), проводит осмотр ПС, согласно «Листу контрольного осмотра ПС», по форме Приложение 2 к Регламенту (далее – Контрольный лист ПС).

6.15.4. Для проведения проверки, СПС необходимо выставить на площадку, на которой предусмотрена возможность детальной проверки состояния технического устройства и всех приборов безопасности по Приложение 2, а также необходимой документации. Время, затрачиваемое на проведение осмотра одной единицы СПС, зависит от марки, модели и установленного на ней специального оборудования, но не должно превышать 1,5 часа, после прибытия специалиста ОПБ ДПБ к месту проведения осмотра.

6.15.5. По результатам осмотра специалист ОПБ ДПБ заполняет Контрольный лист ПС, который действителен в течение 3 (трех) месяцев с даты проведения входного контроля и исключительно на территории Общества. По истечении срока действия, СПС подлежит повторному осмотру с оформлением нового Контрольного листа ПС.

7. КРИТЕРИИ ДОПУСКА ТС/ДСТ/СПС К РАБОТЕ

7.1. Решение о допуске ТС/ДСТ/СПС ПО к внутриобъектовым поездкам принимается при выполнении всех критериев, перечисленных в Контрольных листах (Приложение 1 и Приложение 2). ПО необходимо содержать и предоставлять Обществу ТС/ДСТ/СПС в технически исправном состоянии.

7.2. При незначительных отклонениях, не влияющих на безопасную эксплуатацию ТС/ДСТ, не несущих прямую угрозу жизни и здоровью водителя и людей на территории Общества, решение о допуске ТС/ДСТ ПО к внутриобъектовым поездкам может быть принято, при условии устранения ПО отклонений в течение 2 (двух) суток с даты выдачи водителю отрывного талона. Перечень отклонений и срок их устранения указывается специалистом ГОБДД, осуществляющим входной контроль, в отрывном талоне (Приложение 1), в

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

разделе «Рекомендации для получения допуска». Контроль устранения отклонений осуществляет специалист ГОБДД, выдавший водителю ТС/ДСТ отрывной талон. В случае непринятия мер к устранению отклонений ПО в установленный срок, специалист ГОБДД инициирует процедуру блокировки доступа ТС/ДСТ ПО на территорию Общества.

7.3. Перечень критериев, перечисленных в Контрольном листе (Приложение 1), не выполнение которых, запрещает допуск ТС/ДСТ к внутриобъектовым поездкам:

7.3.1. Общие требования:

- отсутствие у водителя ТС (машиниста ДСТ) любого из документов, обязательное наличие которого предписано Постановлением Правительства РФ «О Правилах дорожного движения».

7.3.2. Сигнализация звуковая:

- неисправность звукового сигнала;

7.3.3. Внешние световые приборы:

- количество, расположение, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на ТС не соответствуют требованиям, предусмотренным изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

- неисправность световых приборов (ближнего света фар, задних габаритных огней, сигналов поворотов и торможения);

- рассеиватели внешних световых приборов отсутствуют или повреждены;

- при включении передачи заднего хода фонари заднего хода не включаются и не работают в постоянном режиме.

7.3.4. Внешний осмотр:

- целостность стекол (наличие трещин на ветровых стеклах ТС в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя);

- наличие тонировочной пленки на ветровом стекле и стеклах, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя;

- целостность зеркал заднего вида.

7.3.5. Шасси (колеса/шины):

- отсутствие хотя бы одной шпильки на одном из колес;
- шина имеет недопустимый износ протектора (определяется визуально);

- на одну ось установлены различные шины;

- шины имеют местные повреждения, которые обнажают корд;

- отсутствует хотя бы один болт или гайка крепления дисков и ободьев колес, имеются трещины или следы их устранения сваркой, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес.

7.3.6. Внутренний осмотр:

- ремни безопасности, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, отсутствуют или находятся в состоянии, при котором невозможно их использование по назначению;

- ремни безопасности имеют следующие дефекты: надрывы на ляжке, замок не фиксирует «язык» ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства, ляжка не вытягивается или не втягивается во

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

втягивающее устройство (катушку), при резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).

7.3.7. Обеспечение обязательными средствами:

- отсутствие (неисправность) огнетушителя;
- отсутствие (не полная комплектация, неисправность)

противооткатных упоров.

7.3.8. Отсутствие у водителя сертификата обучения по курсу «Защитное вождение».

7.4. После положительного допуска ТС/ДСТ, специалист ГОБДД выдает водителю ПО маячок ремня безопасности, который обязателен для применения на территории Общества и подлежит сдаче после завершения работ по договору.

7.5. Дополнительные обязательные требования, предъявляемые к СПС:

7.5.1. Наличие свидетельства о регистрации опасного производственного объекта (далее – ОПО) ПО в Реестре Ростехнадзора.

7.5.2. Внесение СПС в сведения, характеризующие ОПО ПО.

7.5.3. Наличие эксплуатационной документации и вахтенного журнала.

7.5.4. Наличие распорядительных актов ПО о назначении ответственных работников в соответствии с п. 22 ФНП ПС и допуске к самостоятельной работе обслуживающего персонала.

7.5.5. Наличие копий протоколов аттестации в соответствующей области по промышленной безопасности и протоколов проверки знаний персонала.

7.5.6. Своевременное проведение технического освидетельствования ПС и экспертизы промышленной безопасности ПС, отработавших нормативный срок службы.

7.5.7. Наличие регистрационной таблички ПС с указанием сведений в соответствии с требованиями п. 121 ФНП ПС.

7.5.8. Наличие у обслуживающего персонала удостоверений на право управления ПС соответствующего типа.

7.5.9. Отсутствие технических неисправностей, при которых эксплуатация ПС запрещена:

– трещины или остаточные деформации металлоконструкций (последние выше допустимых пределов);

– ослабление креплений в соединениях металлоконструкций;

– неработоспособность заземления, гидро-, пневмо- или электрооборудования, указателей, ограничителей (ограничители рабочих параметров и ограничители рабочих движений), регистраторов, средств автоматической остановки, блокировок и защит (приведены в паспорте или руководстве по эксплуатации ПС);

– недопустимый износ крюков, ходовых колес, канатов, цепей, элементов механизмов и тормозов;

– неисправность системы управления.

7.5.10. Наличие актов (протоколов) проверки и наладки приборов безопасности, гидрооборудования ПС, проведенных специализированными

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

организациями в объеме и в сроки, установленные эксплуатационной документацией.

8. УЧЕТ ТС/ДСТ/СПС

8.1. Для учета ТС/ДСТ/СПС ПО, прошедших входной контроль и отслеживания сроков действия Контрольных листов, специалисты ГОБДД и ОПБ, проводившие входной контроль, заносят и поддерживают в актуальном состоянии информацию о ТС/ДСТ/СПС и результатах входного контроля из Контрольных листов в электронный Реестр учета ТС/ДСТ/СПС, расположенный на сетевом ресурсе: <Q:\Clipbrd\UPB\СОТ\БДД\Реестр учета ТС/ДСТ/СПС>.

8.2. Контрольные листы ТС/ДСТ /СПС, хранятся у специалистов ГОБДД и ОПБ, проводивших входной контроль, в течение 3 месяцев или до окончания договора на оказание услуг с ПО.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Ответственность за неисполнение требований настоящего Регламента, несут должностные лица, в обязанности которых входит осуществление мероприятий в соответствии с настоящим Регламентом.

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

Приложение 1

Контрольный лист технического состояния ТС/ДСТ

Место осмотра	
Дата осмотра	
Организация	
Собственник	
Марка/модель	
Регистрационный номер	

Год выпуска	«Возраст» ТС					
<table border="1" style="width: 100%; height: 15px;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>					<table border="1" style="width: 100%; height: 15px;"> <tr> <td style="width: 100%;"></td> </tr> </table>	

Критерии оценки	Да	Нет	Примечание
Общие требования:			
Наличие СТС			
Наличие страховки (ОСАГО)			
Наличие путевого листа			
Прохождение медицинского работника			
Контроль технического состояния ТС			
Наличие документа на право управления			
Обучение защитное вождение			
Диагностическая карта ТО			
Сигнализация звуковая			
Звуковой сигнал			
Звуковой сигнал при движении задним ходом			
Оповещение водителя о подъеме/опускании кузова			
Внешние световые приборы			
Количество, цвет, расположение			
Исправность в работе			
Оранжевый (желтый) маячок при необходимости			
Внешний осмотр			
Целостность стекол			
Предметы, ограничивающие обзор с места водителя (тонирующая пленка, шторки и т.п.)			
Целостность зеркал заднего вида (Л-П)			
Подтеки рабочих жидкостей			
Шасси (колеса/шины)			
Наличие всех шпилек			
Допустимый износ протектора			
Установка различных шин на одну ось			
Внешние повреждения шин (пробои, порезы и т.п.)			
Болты (гайки) крепления колёс			

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

Внутренний осмотр			
Ремни безопасности на всех сидениях			
Исправность замков/отсутствие надрывов на ляжке			
Исправность инерционных механизмов натяжения			
Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов			
Обеспечение обязательными средствами			
Наличие огнетушителя			
Наличие аптечки			
Наличие светоотражающего жилета			
Наличие противооткатных упоров			
Наличие знака аварийной остановки			
Осмотр спец устройств и оборудования			
Система спутникового мониторинга ТС (при необходимости)			
Тахограф (при необходимости)			
Видеорегистратор			
Свидетельство ДОПОГ (при необходимости)			

Представитель ДПБ:

Водитель, с результатами осмотра ознакомлен:

Отрывной талон*

Место осмотра

Дата осмотра

Организация

Марка/модель

Регистрационный номер

Результаты осмотра:

Въезд на территорию АО «Кольская ГМК»:

_____ *разрешён/ не разрешен*

Лицо проводившее осмотр ТС/ДСТ:

Рекомендации для получения допуска

--

Водитель, с результатами осмотра ознакомлен: _____

подпись

** отрывной талон действует в течение 3 месяцев с даты осмотра, только на территории промышленной площадки АО «Кольская ГМК»*

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

Приложение 2

Лист контрольного осмотра ПС

Лист контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации ПС, принадлежащих подрядной организации, для выполнения работ на объектах АО «Кольская ГМК»

Подрядная организация, выполняющая работы с ПС			
Эксплуатирующая организация (собственник ПС)			
ФИО водителя (оператора/машиниста ПС)			
Марка (тип), ПС			
Регистрационный номер ПС		Заводской номер ПС	
Год выпуска ПС		Дата ПТО	
Дата проведения ЭПБ и срок продления		Дата ЧТО	
Место проведения осмотра			
ФИО, должность проводившего осмотр			
Дата проведения осмотра			
Наличие организационной и технической документации			
Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие паспорта ПС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Акт (протокол) проверки приборов безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Акт проверки гидросистемы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие руководства (инструкции) по эксплуатации ПС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Регистрация ПС в составе ОПО	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приказ по организации работы с ПС (назначение ответственных)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Договор аренды ПС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Вахтенный журнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

АО «Кольская ГМК»	Регламент проведения входного контроля транспортных средств, дорожной самоходной техники и самоходных подъемных сооружений подрядных организаций, осуществляющих деятельность на территории АО «Кольская ГМК»	Р 138-50-2024
-------------------	---	---------------

Удостоверение на право управления ПС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Талон о прохождении технического осмотра ТС (диагностическая карта)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Путевой лист с отметками о прохождении медосмотра и прохождении предрейсового контроля тех. состояния ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Наличие таблички на подъёмное сооружение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Техническое состояние ПС									
Минимальный перечень	Норма	Отклонение	Примечание						
Состояние металлоконструкций и их соединение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Состояние механизмов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Состояние электрооборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Состояние гидрооборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Состояние гидроцилиндров и их креплений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Наличие приборов и устройств безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
			<table border="1"> <tr> <td data-bbox="221 1420 916 1509">Данное ПС не имеет видимых повреждений и дефектов. Допускается эксплуатация на объектах АО «Кольская ГМК " при соблюдении требований ФНП "Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС", паспорта ПС и руководства по эксплуатации завода-изготовителя ПС.</td> <td data-bbox="916 1420 1197 1509">да</td> <td data-bbox="1197 1420 1463 1509">нет</td> </tr> <tr> <td data-bbox="221 1509 916 1711"></td> <td data-bbox="916 1509 1197 1711"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="1197 1509 1463 1711"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Данное ПС не имеет видимых повреждений и дефектов. Допускается эксплуатация на объектах АО «Кольская ГМК " при соблюдении требований ФНП "Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС", паспорта ПС и руководства по эксплуатации завода-изготовителя ПС.	да	нет		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Данное ПС не имеет видимых повреждений и дефектов. Допускается эксплуатация на объектах АО «Кольская ГМК " при соблюдении требований ФНП "Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС", паспорта ПС и руководства по эксплуатации завода-изготовителя ПС.	да	нет							
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

Подпись проводившего
осмотр

Подпись
оператора
(машиниста) ПС