

**АКТ
технического состояния оборудования**

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Специальный
Модель/марка:	Машина дорожная комбинированная ЭД-405А КамАЗ-65115-62
Инвентарный номер:	252073
Заводской номер:	
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2010г.
Год выпуска:	2010г.
Завод-изготовитель:	"Смоленский Завод Спецтехники"
Технические характеристики:	
Мощность ДВС кВт (л.с.)	208 кВт (280 л.с.)
Трансмиссия	КПП механическая

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	
Передний мост	Посадочные места подшипников ступицы увеличены, на тормозных барабанах имеются трещины, тормозные рычаги не обеспечивают рабочий зазор между барабаном и тормозной колодкой.
Средний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под тормозные валы, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна.
Задний мост	Трещины корпуса моста в месте крепления редуктора. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под тормозные валы, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.
ДВС	ДВС не развивает полной мощности, давление масла в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиаторы не обеспечивают надежное охлаждение забиты соты радиатора, стенки трубок очень тонкие и не поддаются пайке, Гидромуфта системы охлаждения не работает. ДВС греется выше нормы.
Навесное оборудование	Бункер имеет сквозную коррозию, привод цепного конвейера: износ посадочных мест под подшипники, полный износ направляющих.
КПП и ГТР	КПП имеется утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца. Выработка крепления КПП, шлицевых соединения карданного вала.

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП., тормозной системы, рамы. Электропроводка находится в неисправном состоянии. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

4. Заключение комиссии: состояние автомобиля неудовлетворительное, требует замены.

Члены комиссии:
Начальник службы РИТО
Начальник участка БТ



Э.Ю. Тетерин
Р.В. Жданов