

**УТВЕРЖДАЮ**

**и.о. Директора ЦТиСО**

 **С.А. Бедрин**

«15» 05 2018 г.

**Техническое задание № 34720-017 ОЖТ  
по лоту  
«Ремонт в объеме ТР-3 турбокомпрессора ТК-30  
дизеля типа Д50 (ПД1М, ПДГ-1М) тепловозов серии ТЭМ2»**

**1. Общие сведения о лоте.**

Турбокомпрессор ТК-30 предназначен для подачи воздуха в дизель под избыточным давлением с целью увеличения мощности и экономичности дизеля. Турбокомпрессор объединяет в себе осевую одноступенчатую реактивную газовую турбину и центробежный одноступенчатый компрессор (нагнетатель).

**2. Области применения:**

2.1. Ремонт ТК-30 в объеме ТР-3 проводится с целью частичного восстановления основных эксплуатационных характеристик и обеспечения работоспособности в соответствующие межремонтные периоды работы тепловоза.

2.2. Ремонт должен обеспечить выявление, устранение и восстановление до нормативных деталей турбокомпрессора ТК-30, в том числе:

- износ опорных шеек вала и подшипников скольжения, уплотняющих колец вала и гребешков лабиринтных уплотнений,
- износ и коробление лопаток турбинного колеса, лопаток компрессора и соплового аппарата, образование нагара в газовых полостях, в узлах лабиринтных уплотнений, на лапотках турбины и соплового аппарата,
- образование накипи в полостях охлаждения турбины,
- прогиб вала ротора,
- выгорания металла в зоне острых кромок лопаток турбинного колеса,
- трещины в корпусе турбокомпрессора.
- повреждения защитных решеток компенсатора

2.3. Ремонт ТК-30 должен быть выполнен в соответствии с нормативно-технической документацией завода-изготовителя и нормативно-правовыми документами Минтранса (МПС) РФ:

- Руководство по эксплуатации турбокомпрессора ТК-30
- Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту тепловозов ТЭМ2 (ТЭМ2 ИО)
- Руководство по эксплуатации дизелей серии Д50 (ПД1М, ПДГ4А, ПДГ4Д)
- Основные условия ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России» №ЦТ-ЦТВР-409 (ОУ-409), утвержденными МПС РФ 20.12.96 г.
- в случае отсутствия нормативов Минтранса (МПС) РФ, по письменному согласованию с Заказчиком, ремонт может производиться в соответствии с нормативно-правовыми документами ОАО «РЖД», установленными для заявленного в техническом задании видам ремонта.

2.4. Ремонт турбокомпрессора ТК-30 выполняется с использованием материалов Исполнителя.

### **3. Сроки ремонта:**

- 3.1. Период оказания услуги: август - ноябрь 2018 года.
- 3.2. Продолжительность ремонта 4 турбокомпрессоров ТК-30 Заказчика не должна превышать 60 (шестидесяти) календарных дней от даты подписания акта приема-передачи их в ремонт.
- 3.3. Сроки направления ТК-30 для проведения работ на производственной базе Исполнителя согласовываются предварительно.

### **4. Стоимость и оплата ремонта:**

- 4.1. Стоимость ремонта включает в себя замену неремонтопригодных деталей на новые.
- 4.2. Оплата расходов по транспортировке ТК-30 в/из ремонта(а) осуществляется Заказчиком.
- 4.3. Оплата услуги производится не ранее 30 (тридцати), но не позднее 40 (сорока) календарных дней от даты поступления от Исполнителя к Заказчику подлинников документов на оплату и документов, подтверждающих исполнение контрагентом обязательств. Датой поступления документов является дата в штампе регистрации отдела документационного обеспечения Управления делами АО «Кольская ГМК».
- 4.4. Авансирование – не предусмотрено.

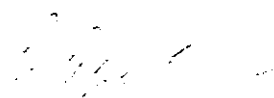
### **5. Требования к претендентам:**

- 4.1. Исполнитель должен предоставить (совместно с заявкой на торги) подтверждающие документы на:
  - наличие материально-технических ресурсов для производства TP-3 турбокомпрессора ТК-30;
  - штат квалифицированных работников;
  - наличие приспособлений для ремонта, опрессовки и стенда для обкатки и настройки после ремонта
  - сведения о фактическом месте проведения работ.
- 4.2. Опыт оказания услуг по ремонту ТК-30 не менее 5-ти лет.
- 4.3. Ответственность за достоверность представленной информации и действия третьих лиц, в случае привлечения их для ремонта, несет Исполнитель.

### **5. Дополнительные сведения к участию в торгах.**

- 5.1. В случае выбраковки основных узлов и деталей и/или их неремонтопригодности по итогам полной разборки ТК-30 и/или неразрушающего контроля, Исполнитель обязан составить акт о непригодности и направить его Заказчику в течении трех календарных дней.
- 5.2. Акты выбраковки, основанные на результатах неразрушающего контроля, должны подтверждаться сертификатами на право проведения таких работ.
- 5.3. Представитель Заказчика имеет право в любой момент удостовериться в качественном выполнении работ. В случае выявления нарушений, Заказчик уведомляет об этом Исполнителя для принятия решения на их устранение.
- 5.4. Исполнитель обязан предоставить Заказчику сертификаты качества на установленные детали в случаях, когда данные запасные части подлежат обязательной сертификации в соответствии с российским законодательством.
- 5.5. ТК-30 принимается из ремонта представителем Заказчика после получения положительных результатов приемо-сдаточных испытаний и оформления акта приемки ТК-30 из ремонта.
- 5.6. Расходы по транспортировке ТК-30 в/из ремонта(а) оплачиваются за счёт Заказчика.
- 5.7. Гарантийный срок ремонта ТК-30 не менее 12 мес. На период вывода из эксплуатации ТК-30 по гарантийному случаю гарантийный срок продлевается.

Специалист ОЖТ ЦТиСО



О.В. Евдокимова