


УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер ТЦ

 Д.Н. Левиков
«27» 01 2015г.

Акт технического состояния
Железнодорожного крана КЖДЭ-16 инв. № 421018
Год выпуска 1991
по состоянию на 27.01.2015г.

Комиссия в составе:

Начальник участка РПТ,ЭО и ОПП.П. Жабыко, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования И.В. Степанов, слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин В.А. Павлюченков
произвели осмотр ж.д. крана:

В ходе осмотра установлено:

Кабина: резиновые уплотнения дверей, стёкол требуют замены.

Стрела: металлоконструкции стрелы подвержены коррозии, в нижней части нижней секции износ проушин в местах крепления стрелы, отслоение лакокрасочного покрытия.

Грузозахватные органы: износ крюковой подвески; износ грузового, стрелового канатов; износ вантовых канатов.

Рама ходовой платформы: в работоспособном состоянии

Ходовая тележка: выработка наличников на челюстях тележки более допустимой нормы, износ втулок рессорного подвешивания, подвески тяговых электродвигателей, износ колесных пар.

Дизель-электрический агрегат: неисправен стабилизатор управления высоковольтным генератором.

Электрооборудование: потеря эластичности низковольтной электропроводки, износ электроаппаратов управления (контакторов, промежуточных реле).

Последний капитальный ремонт (в объеме КР-1) выполнен в декабре 2005 года.

Начальник участка РПТЭ,О и ОП



П.П. Жабыко

Слесарь-электрик по ремонту
Электрооборудования



И.В. Степанов

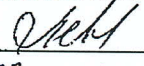
Слесарь по ремонту и обслуживанию
перегрузочных машин



В.А. Павлюченков

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер ТЦ

 Д.Н. Левиков
«27» 01 2015г.

Акт технического состояния
Железнодорожного крана КЖДЭ-25 инв. № 421035
Год выпуска 1992
по состоянию на 27.01.2015г.

Комиссия в составе:

Начальник участка РПТ,ЭО и ОПШ.П. Жабько, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования И.В. Степанов, слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин В.А. Павлюченков
произвели осмотр ж.д. крана:

В ходе осмотра установлено:

Кабина: резиновые уплотнения дверей, стёкол требуют замены.

Стрела: требуется частичная замена блоков.

Грузозахватные органы: износ крюковой подвески; износ грузового, стрелового канатов; износ вантовых канатов.

Рама ходовой платформы: состояние удовлетворительное.

Ходовая тележка: выработка наличников на челюстях тележки более допустимой нормы, износ втулок рессорного подвешивания, подвески тяговых электродвигателей.

Дизель-электрический агрегат: состояние удовлетворительное.

Электрооборудование: потеря эластичности низковольтной электропроводки, износ электроаппаратов управления (контакторов, промежуточных реле).

Последний капитальный ремонт (в объеме КР-1) выполнен в сентябре 2006 года.

Начальник участка РПТ,ЭО и ОП



П.П. Жабько

Слесарь-электрик по ремонту
электрооборудования



И.В. Степанов

Слесарь по ремонту и обслуживанию
перегрузочных машин



В.А. Павлюченков