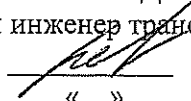


УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер транспортного цеха
 Д.Н. Левиков
«__» _____ 2016г.

АКТ
технического состояния оборудования

«__» _____ 2016 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования: Гидравлический автомобильный кран
Модель/марка: NK-200S-III
Инвентарный номер: 411132
Заводской номер: 181159
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 1993 г.
Год выпуска: 1993 г.
Завод-изготовитель: Фирма КАТО, Япония
Технические характеристики: Мощность двигателя кВт (л.с.) 165 (225)
Грузоподъемность, т. 20
Шины 320 - 508

2. Сведения о проведенных ремонтах: нет данных

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола, крыльев и крыши кабины, стоек дверных проемов в местах крепления петель. Разрушены уплотнители двери, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле.
Двигатель	Износ шатунно-поршневой группы, двигатель не развивает полной мощности, дымит, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче-смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиатор забит и не обеспечивают надежное охлаждение.
КПП	Выработка в корпусе посадочных мест подшипников, повышенной люфт шлицевых соединений карданного вала. утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца.
Задняя тележка	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер. Отверстия балансиров имеют эллипсную форму.
Передний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна. Отверстия под шкворня и поворотные кулаки имеют эллипсную форму

Рама	По причине усталости металла нарушена геометрия, имеются трещины, ослабление заклепочных соединений крепления кронштейнов подвески.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
Крановая установка	В металлоконструкциях просматриваются прогибы, погнутости и трещины по причине усталости металла, несоосность двух смежных секций телескопической стрелы в плане и вертикальной плоскости превышают предельный допуск, опорно-поворотное устройство имеет предельный опрокидывающий (осевой) зазор, реборды блоков имеют сколы, обильная течь рабочей жидкости с гидрораспределителя и центрального коллектора по причине износа сопрягаемых деталей. кольца токосъемника имеют предельный износ, сквозная коррозия металла крыши кабины крановщика, стоек дверного проема в местах крепления петель

4. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП, тормозной системы, рабочего оборудования. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.


5. Заключение комиссии: состояние крана автомобильного неудовлетворительное.


Члены комиссии:

40.

Заместитель начальника ТЦ
по оборудованию

И.о. заместителя начальника ТЦ
по производству


В.В. Лысых


М.А. Кравченко