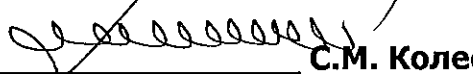


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу -
директор по производству


С.М. Колесников

АКТ
технического состояния оборудования

« _ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования: Экскаватор колесный
Модель/марка: ЕК-18
Инвентарный номер: 831121
Заводской номер:
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 2007 г.
Год выпуска: 2007 г.
Завод-изготовитель: ОАО «ТВЭКС»
Технические характеристики: Мощность двигателя кВт (л.с.) 77,2 (105)

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепления сиденья, дверных петель крыши кабины, разрушены уплотнители, не работают стеклоподъемник и замок двери, трещины станины сиденья, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле, не работают стеклоочистители
Двигатель	Износ шатунно-поршневой группы, двигатель не развивает полной мощности, дымит, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче-смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиаторы забиты и не обеспечивают надежное охлаждение рабочих жидкостей, ТНВД не создает рабочего давления для качественного распыла топлива форсунками
КПП	КПП греется, давление масла в КПП ниже нормы, происходит пробуксовка фрикционов ведущего вала, утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца карданного вала, повышенный износ шлицевых соединений карданного вала.

Задний мост	Трещина корпуса моста в месте крепления редуктора. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, течь масла с редукторов
Передний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, разбиты посадочные места подшипников бортовых редукторов, обильная течь масла с корпуса редуктора в месте соединения фланца карданного вала
Рама	Повышенный зазор в местах крепления стрелы , гидроцилиндра, отверстия в посадочных местах балансира и моторной рамы имеют критический износ, износ соединений поворотной платформы, коррозия платформы
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы , местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования
Рабочее оборудование	Разбиты отверстия в местах крепления рамы отвала, стрелы, ковша , шарнирное соединение рамы отвала имеет эллиптический износ, изношены посадочные отверстия под пальцы гидроцилиндров отвала, на раме отвала имеются многочисленные трещины, предельный износ бруса и режущей кромки отвала , утечка масла из гидроцилиндров, коррозия штоков гидроцилиндров , г/насосы не обеспечивают необходимую производительность

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП, тормозной системы, рабочего оборудования. Электропроводка находится в неисправном состоянии. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

4. Заключение комиссии: состояние экскаватора неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦТ и СО



А.И. Романенков

Начальник ТЦ



И.А. Воротников

Зам начальника по оборудованию ТЦ

В.В. Лысых