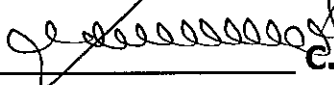


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу -
директор по производству


С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

« _ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Автомобиль фургон
Модель/марка:	УАЗ-390994
Инвентарный номер:	831092
Заводской номер:	39090070210661
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2007 г.
Год выпуска:	2007 г.
Завод-изготовитель:	ОАО "УАЗ" г.Ульяновск
Технические характеристики:	мощность двигателя, кВт (л.с.) 72,8 (99) рабочий объем двигателя, куб.см. 2890 тип двигателя, бензиновый шины, 225/75R16

2. Сведения о проведенных ремонтах: нет данных

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина (кузов)	Сквозная коррозия металла боковин кузова в районе колесных арок, крепления навесов дверей. По причине коррозии боковины в задней части оторваны от кузова. разрушены уплотнители, не работают стеклоподъемники
Двигатель	Износ шатунно-поршневой группы, двигатель не развивает полной мощности, дымит, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов.
КПП	Выработка в корпусе посадочных мест подшипников КПП и раздаточной коробки, течь масла из корпуса раздаточной коробки в местах соединения фланцев карданных валов
Задний мост	Повышенный люфт ведущего вала главной передачи редуктора, износ тормозных барабанов, имеются трещины, тормозная система не эффективна

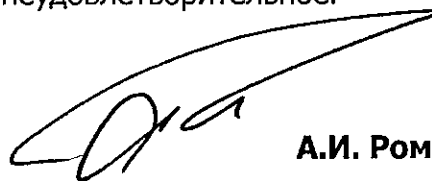
Передний мост	Повышенный люфт ведущего вала главной передачи редуктора, износ тормозных барабанов, имеются трещины, отверстия под шкворня шаровых опор имеют эллипсоидную форму, разбиты отверстия в рычагах поворотных кулаков под наконечники рулевых тяг
Рулевое управление	Рулевой механизм, по причине износа сопрягаемых деталей, имеет люфт не поддающийся регулировке
Рама	Нарушена геометрия, прослаблены заклепки крепления кронштейнов подушек рессор и амортизаторов
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования

4. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности кузова, ДВС, КПП, тормозной системы. рулевого управления. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

5. Заключение комиссии: состояние автомобиля неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦТ и СО



А.И. Романенков

Начальник ТЦ



И.А. Воротников

Зам начальника по оборудованию ТЦ

В.В. Лысых