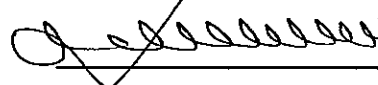


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу -
директор по производству


С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

« _ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования: Автогрейдер
Модель/марка: ДЗ-98В
Инвентарный номер: 411733
Заводской номер:
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 1998 г.
Год выпуска: 1998 г.
Завод-изготовитель: «Челябинские дорожно-строительные машины»
Технические характеристики: Мощность двигателя кВт (л.с.) 169 (230)

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепления сиденья, дверных петель крыши кабины, разрушены уплотнители, не работают стеклоподъёмники и замки дверей, трещины станины сидения, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле, не работают стеклоочистители, н/р отопитель кабины
Двигатель	Заклинил ДВС
КПП	КПП греется, давление масла в КПП ниже нормы, происходит пробуксовка фрикционов ведущего вала, утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца карданного вала, повышенный износ шлицевых соединения карданного вала.

Задний мост	Трещина корпуса моста в месте крепления редуктора. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены.
Передний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, разбиты посадочные места подшипников бортовых редукторов, обильная течь масла с корпуса редуктора в месте соединения фланца карданного вала ,люфты шарнирных соединений ,сломаны полуоси
Рама	Повышенный зазор в местах крепления гидроцилиндров поворота, отверстия в посадочных местах балансира и моторной рамы имеют критический износ
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы , местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования
Рабочее оборудование	Разбиты отверстия в местах крепления рамы отвала, шарнирное соединение рамы отвала имеет эллиптический износ, изношены посадочные отверстия под пальцы гидроцилиндров рамы и отвала, на раме отвала имеются многочисленные трещины, предельный износ бруса и режущей кромки отвала ,выработка, течь рулевого г/цилиндра, деформация поворотного круга отвала, течь РВД ,г/насосы не обеспечивают необходимую производительность

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП, тормозной системы, рабочего оборудования. Электропроводка находится в неисправном состоянии. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

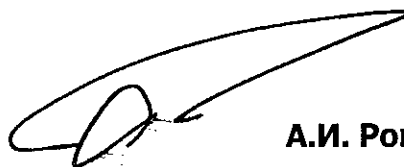
4. Заключение комиссии: состояние автогрейдера неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦТ и СО

Начальник ТЦ

Зам начальника по оборудованию ТЦ



А.И. Романенков



И.А. Воротников

В.В. Лысых