


**УТВЕРЖДАЮ:**

**Заместитель генерального директора по  
металлургическому комплексу-директор  
по производству**

  
**С.М. Колесников**

**АКТ**

технического состояния оборудования

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

**1. Сведения об оборудовании:**

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Наименование оборудования:                | Погрузчик                         |
| Модель/марка:                             | L-34Б                             |
| Инвентарный номер:                        | 411531                            |
| Заводской номер:                          | 20051                             |
| Дата ввода в эксплуатацию (историческая): | 1999 г.                           |
| Год выпуска:                              | 1999 г.                           |
| Технические характеристики                | Мощность ДВС кВт (л.с.) 162 (220) |

**2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:**

| Наименование основных частей и узлов оборудования | Описание дефектов и неисправностей  |
|---|---|
| Кабина  | Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, износ замка двери, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом и боковом стекле, местами сквозная коррозия крыши кабины. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля. |
| Передний мост                                     | Посадочные места подшипников ступицы увеличены, на тормозных барабанах имеются трещины, посторонний шум в редукторе, утечка масла в месте крепления редуктора, тормозные рычаги не обеспечивают рабочий зазор между барабаном и тормозной колодкой.   |
| Задний мост                                       | Трещина корпуса моста в месте крепления редуктора. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.  |
| Рама  | Место соединения передней и задней полурамы имеет эллипсный износ. Повышенный зазор в местах крепления навесного оборудования к раме. Утечка масла с гидроцилиндров оборудования. На штоках гидроцилиндров задиры со следами коррозии.  |

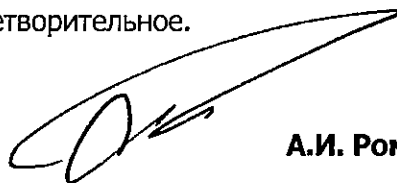
|                     |  |
|---------------------|--|
| ДВС                 | ДВС не развивает полной мощности, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов, радиаторы не обеспечивают надежное охлаждение. ДВС греется выше нормы. |
| Электрооборудование | Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.    |
| ГМП                 | ГМП греется, происходит пробуксовка фрикционов, не переключаются передачи, утечка масла из корпуса ГМП с правой стороны. Давление масла в ГМП ниже нормы.                                |

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, ГМП, тормозной системы, сочленения полу рамы. Электропроводка находится в неисправном состоянии. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

4. Заключение комиссии: состояние погрузчика неудовлетворительное.

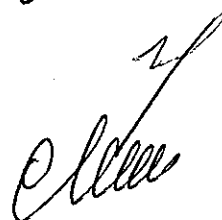
Члены комиссии:

**Директор ЦТиСО**



**А.И. Романенков**

**Начальник ТЦ**



**И.А. Воротников**

**Зам. начальника ТЦ по оборудованию**

**В.В. Лысых**