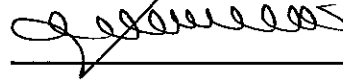


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу -
директор по производству


С.М. Колесников

АКТ
технического состояния оборудования

« _ » _____ 20_ г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Тягач седельный
Модель/марка:	КамАЗ-541150
Инвентарный номер:	411447
Заводской номер:	ХТС 541150 Y 2133468
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2000г.
Год выпуска:	2000г.
Завод-изготовитель:	Камский автомобильный завод
Технические характеристики:	Грузоподъемность 12тн. Мощность ДВС кВт (л.с.) 265 (360) Трансмиссия МКП

2. Сведения о проведенных ремонтах: проведено 0 капитальных ремонта

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Сквозная коррозия пола, крыши и дверей.
Передний мост	Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены, выработка в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму.
Задний мост	Выработка посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под тормозные валики, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.
Рама	Износ заклёпочных соединений .

ДВС	ДВС не развивает полной мощности, расход горюче смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиатор не обеспечивают надежное охлаждение забиты соты радиатора, ДВС греется выше нормы.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
КПП, сцепление	Выработка в местах крепления КП, в шлицевом соединении карданного вала, затруднено переключение передач. Буксует сцепление при полной загрузке.

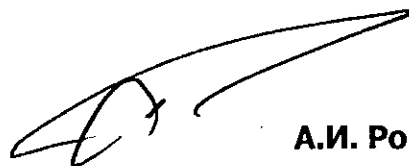
4. Выводы комиссии: отклонения геометрических параметров кабины и рамы. Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

5. Заключение комиссии: состояние тягача седельного неудовлетворительное.

Приложение:

Члены комиссии:

Директор ЦТиСО



А.И. Романенков

Начальник ТЦ



И.А. Воротников

Зам. начальника ТЦ по оборудованию

В.В. Лысых