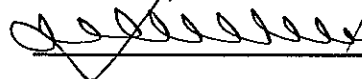


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу -
директор/по производству


С.М. Колесников

АКТ
технического состояния оборудования

« _ » _____ 20_ г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Тягач седельный
Модель/марка:	Вольво Ф12
Инвентарный номер:	411445
Заводской номер:	YV2H3AO NB478637
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	1991г.
Год выпуска:	1991г.
Завод-изготовитель:	VOLVO
Технические характеристики:	Грузоподъемность 25тн. Мощность ДВС кВт (л.с.) 265 (360) Трансмиссия МКП

2. Сведения о проведенных ремонтах: проведено 0 капитальных ремонта

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Водительская дверь износ замка двери, трещины станины сидения, не работает амортизатор сиденья. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля, не работает стеклоподъемник со стороны водителя.
Передний мост	Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены, выработка в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму.

Задний мост	Выработка посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под тормозные валики, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.
Рама	Износ заклёпочных соединений .
ДВС	ДВС не развивает полной мощности, расход горюче смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиатор не обеспечивают надежное охлаждение забиты соты радиатора, ДВС греется выше нормы.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
КПП, сцепление	Выработка в местах крепления КП, в шлицевом соединении карданного вала, затруднено переключение передач. Буксует сцепление при полной загрузке.

4. Выводы комиссии: отклонения геометрических параметров кабины и рамы. Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

5. Заключение комиссии: состояние тягача седельного неудовлетворительное.

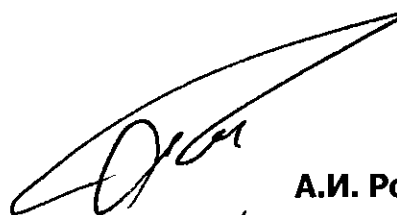
Приложение:

Члены комиссии:

Директор ЦТиСО

Начальник ТЦ

Зам. начальника ТЦ по оборудованию



А.И. Романенков



И.А. Воротников

В.В. Лысых