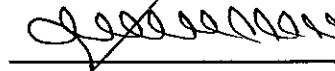


**УТВЕРЖДАЮ:****Заместитель генерального директора  
по металлургическому комплексу -  
директор по производству**  
**С.М. Колесников**

## АКТ

технического состояния оборудования

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

## 1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Автомобиль бортовой
Модель/марка:	КамАЗ- 532150
Инвентарный номер:	411434
Заводской номер:	ХТС532150 У 2135392
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2000 г.
Год выпуска:	2000 г.
Завод-изготовитель:	
Технические характеристики:	Мощность двигателя кВт (л.с.) 177 (240) Грузоподъемность, т. 11, 225 Шины 10.00 R20

2. Сведения о проведенных ремонтах: нет данных

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола, крыльев и крыши кабины, стоек дверных проемов в местах крепления петель. Разрушены уплотнители, не работают стеклоподъемники и замки дверей, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле
Платформа	Основание, поперечные балки, обвязка, кронштейны стоек бортов грузовой платформы по причине усталости и коррозии металла имеют погнутости, многочисленные трещины, борта платформы деформированы, в местах крепления навесов и запоров имеют сквозную коррозию, запоры бортов деформированы и не обеспечивают надежной фиксации

Двигатель	Износ шатунно-поршневой группы, двигатель не развивает полной мощности, дымит, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче-смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиатор забит и не обеспечивают надежное охлаждение
КПП	Выработка в корпусе посадочных мест подшипников, повышенной люфт шлицевых соединений карданного вала. утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца.
Задняя тележка	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.
Передний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна. Отверстия под шкворня и поворотные кулаки имеют эллипсоидную форму
Рама	По причине усталости металла нарушена геометрия, имеются трещины, ослабление заклепочных соединений крепления кронштейнов подвески.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.

4. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП, тормозной системы, грузовой платформы. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

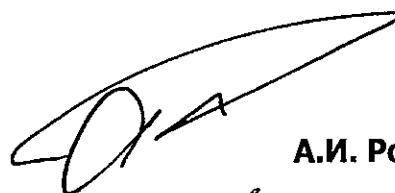
5. Заключение комиссии: состояние автомобиля неудовлетворительное.

Члены комиссии:

**Директор ЦТ и СО**

**Начальник ТЦ**

**Зам начальника по оборудованию ТЦ**



**А.И. Романенков**



**И.А. Воротников**

**В.В. Лысых**