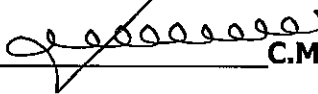


УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу-
директор по производству**


С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

« ____ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Самосвал
Модель/марка:	КАМАЗ 55111-15
Инвентарный номер:	411320п
Заводской номер:	ХТС55111R771134874
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2007 г.
Год выпуска:	2007 г.
Завод-изготовитель:	Камский автомобильный завод
Технические характеристики:	Грузоподъемность 13,15тн. Мощность ДВС кВт (л.с.) 165(220) Трансмиссия МКП

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает стеклоподъемник, полный износ механизма, износ замка двери, трещины станины сидения, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля. Геометрия кабины нарушена. Несущие стойки и лонжероны деформированы.
Передний мост	Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены на 6%, на тормозных барабанах имеются трещины, выработка в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму.
Задний мост	Предельная выработка посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг. Увеличены на 10% отверстия под тормозные валики, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены на 7%, утечка воздуха с тормозных камер. Выработка в корпусе моста происходит большая утечка масла.

Рама	Разрушены кронштейны крепления рессор. Имеются повреждения, нарушена геометрия рамы, ослаблены заклёпки, часть отсутствует. Дальнейшая эксплуатация не допускается.
ДВС	ДВС не развивает полной мощности, давление в двигателе ниже нормы (1 кгс/см ²), в нагретом состоянии постоянно горит аварийная лампочка давления масла, повышенный расход горюче смазочных материалов, повышенный расход масла на 8% от установленной нормы, износ поршневой группы, шатунов, поршневых колец. Компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе (10 кгс/см ²) по факту 4 кгс/см ² . постоянно работает аварийный зуммер и горит лампочка. Состояние ДВС – предельное, износ более 70%, требуется замена.
Электрооборудование	Изоляционный материал высох и разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования. Требуется замена.
КПП, сцепление	Выработка посадочного места установки сальника первичного вала превышает 6% от допустимой, утечка масла из корпуса в месте соединения фланца. В неисправном состоянии привод сцепления. Посторонний шум, вибрация, затрудненное включение передач. Состояние – Неудовлетворительное, износ до 70%, требуется замена.

3. Выводы комиссии: отклонения геометрических параметров кабины и рамы. Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

4. Заключение комиссии: состояние автосамосвала неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦтиСО



А.И. Романенков

Начальник ТЦ



И.А. Воротников

Зам. начальника ТЦ по оборудованию

В.В. Лысых