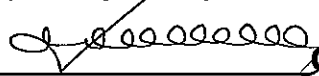


**УТВЕРЖДАЮ:**

**Заместитель генерального директора  
по металлургическому комплексу -  
директор по производству**

  
**С.М. Колесников**

**АКТ**

технического состояния оборудования

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**1. Сведения об оборудовании:**

Наименование оборудования:	Автосамосвал
Модель/марка:	КАМАЗ 55111N
Инвентарный номер:	411308
Заводской номер:	X1F55111N 3 0401823
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2003г.
Год выпуска:	2003 г.
Завод-изготовитель:	Камский автомобильный завод
Технические характеристики:	Грузоподъемность 13,15тн. Мощность ДВС кВт (л.с.) 240(206) Трансмиссия МКП

**2. Сведения о проведенных ремонтах: проведено 0 капитальных ремонтов.**

**3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:**

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Сквозная коррозия металла: пола кабины с водительской стороны, облицовки радиатора, крыльев кабины, крыши кабины. Водительская дверь не закрывается плотно, не работает стеклоподъемник, полный износ механизма, износ замка двери, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля.
Кузов	Коррозия бортов и днища кузова, металл самосвальной платформы подвержен сквозной коррозии
Передний мост	Замена рессор с обеих сторон (просадка, усталость металла), отверстия под шкворни имеют эллипсоидную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены, максимальный износ внутренней части тормозных барабанов, люфты в шарнирах рулевой трапеции, трещина проушины балки в месте крепления стремянок.

Задний мост	Замена рессор (просадка, усталость металла), люфт шарниров реактивных штанг, трещина корпуса моста в месте крепления редуктора, максимальный износ внутренней части тормозных барабанов, тормозные рычаги не фиксируются, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.
Рама	Коррозия подрамника и рамы, прослаблены заклепки на лонжеронах рамы, нарушение геометрии рамы.
ДВС	Вибрация и посторонний стук в ДВС, не развивает полной мощности, нет тяги, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов, выбрасывает тосол из расширительного бочка, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе.
Электрооборудование	Электропроводка идущая внутри рамы имеет множественные обрывы, что может привести к замыканию и возгоранию.
КПП, сцепление	Изношены посадочные места подшипников валов КПП, течь масла заднего сальника КПП, замена корзины сцепления (износ лапок, просадка пружин), замена выжимного подшипника.

4. Выводы комиссии: отклонения геометрических параметров кабины и рамы. Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

5. Заключение комиссии: состояние автосамосвала неудовлетворительное.

Члены комиссии:

**Директор ЦТиСО**

**Начальник ТЦ**

**Зам начальника по оборудованию ТЦ**



**А.И. Романенков**



**И.А. Воротников**

**В.В. Лысых**