


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу -
директор по производству


С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

« _ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования: Бульдозер "Кировец "
Модель/марка: К 702 МБ-01-БКУ
Инвентарный номер: 411281
Заводской номер: 000717
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 2000 г.
Год выпуска: 2000 г.
Завод-изготовитель: ЗАО "Петербургский тракторный завод"
Технические характеристики: Мощность двигателя кВт (л.с.)169 (230)
Трансмиссия : гидротрансформатор одноступенчатый с принудительной блокировкой, КПП механическая, реверсивная, четырехскоростная с гидравлическим переключением передач
Шины 28,1- 25
Макс. конструктивная скорость, км/ч 39
Габаритные размеры, мм 8600x2975x3735

2. Сведения о проведенных ремонтах: проведено 3 капитальных ремонта (последний проведен в 2011 г.) . За период с 2008 по 2014 год на ремонт и обслуживание затрачено 313867,70 руб.

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

| Наименование основных частей и узлов оборудования | Описание дефектов и неисправностей |
|---|---|
| Кабина | Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепления сиденья, дверных петель крыши кабины, разрушены уплотнители, не работают стеклоподъемники и замки дверей, трещины станины сиденья ,не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле, не работают стеклоочистители |

| | |
|----------------------|--|
| Двигатель | Износ шатунно-поршневой группы, двигатель не развивает полной мощности, дымит, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче-смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиаторы забиты и не обеспечивают надежное охлаждение рабочих жидкостей, ТНВД не создает рабочего давления для качественного распыла топлива форсунками |
| КПП | КПП греется, давление масла в КПП ниже нормы, происходит пробуксовка фрикционных ведущего вала, утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца карданного вала, повышенный износ шлицевых соединений карданного вала. |
| Задний мост | Трещина корпуса моста в месте крепления редуктора. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер. |
| Передний мост | Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, разбиты посадочные места подшипников бортовых редукторов, обильная течь масла с корпуса редуктора в месте соединения фланца карданного вала |
| Рама | Шарнирное сочленение грузовой и подmotorной полурам имеет эллиптический износ, повышенный зазор в местах крепления гидроцилиндров поворота, отверстия в посадочных местах балансира и подmotorной полурамы имеют критический износ |
| Электрооборудование | Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования |
| Рабочее оборудование | Разбиты отверстия в местах крепления рамы отвала, шарнирное соединение рамы отвала имеет эллиптический износ, изношены посадочные отверстия под пальцы гидроцилиндров рамы и отвала, на раме отвала имеются многочисленные трещины, предельный износ бруса и режущей кромки отвала |

4. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП, тормозной системы, рабочего оборудования. Электропроводка находится в неисправном состоянии. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

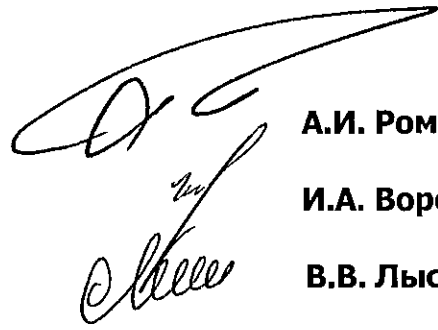
5. Заключение комиссии: состояние бульдозера неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦТ и СО

Начальник ТЦ

Зам начальника по оборудованию ТЦ



А.И. Романенков

И.А. Воротников

В.В. Лысых