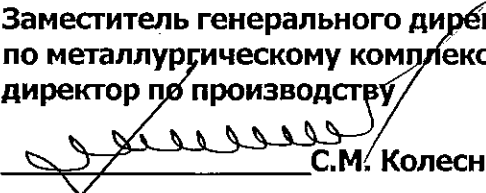


УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу-
директор по производству**


С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

« ___ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Самосвал карьерный
Модель/марка:	БЕЛАЗ 7540А гос. № 9854 МУ 51
Инвентарный номер:	411239
Заводской номер:	21652
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2001 г.
Год выпуска:	2001 г.
Завод-изготовитель:	Белорусский автозавод
Технические характеристики:	Грузоподъемность 30 т. Двигатель ЯМЗ-240 Трансмиссия ГМП (3+1)

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, износ замка двери, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле, частичная коррозия крыши кабины. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля.
Передний мост	Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены, на тормозных барабанах имеются неровности, выработки в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму. Износ посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг.
Задний мост	Выработка посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под тормозные валики, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не фиктивна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.

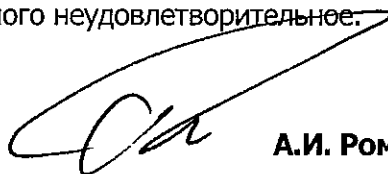
Кузов	Кузов имеет сквозные отверстия из-за коррозии металла, защитный козырек деформирован, на кронштейнах крепления кузова к раме трещины.
ДВС	ДВС не развивает полной мощности, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов, течь масла из под передней плиты двигателя, радиаторы не обеспечивают надежное охлаждение забиты соты радиатора, стенки трубок очень тонки и не поддаются пайки, ДВС греется выше нормы.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы ,местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
ГМП	ГМП греется выше нормы, происходит пробуксовка фрикционов, выработка вала повышающей передачи,. Выработка крепления ГМП, шлицевых соединении карданного вала.

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная коррозия и признаки усталости металла. Полный износ главной передачи, двигателя, ГПМ. Электропроводка находится в неисправном состоянии, неисправно рулевое управление. Проведение капитального ремонта не целесообразно.

4. Заключение комиссии: состояние самосвала карьерного неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦТиСО



А.И. Романенков

Начальник ТЦ



И.А. Воротников

Зам. начальника ТЦ по оборудованию



В.В. Лысых