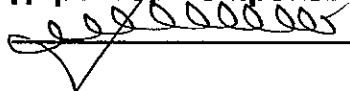


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу -
директор по производству
 **С.М. Колесников**

АКТ

технического состояния оборудования

« _ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования: Автомобиль бортовой
Модель/марка: ЗиЛ-433100 КМУ
Инвентарный номер: 411210
Заводской номер: УТ7433100У0037977
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 2000 г.
Год выпуска: 2000 г.
Завод-изготовитель:
Технические характеристики: Мощность двигателя кВт (л.с.) 110 (150)
Грузоподъемность, т 6,500
Шины 260 - 508

2. Сведения о проведенных ремонтах: нет данных

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола, крыльев, крыши кабины и капота, стоек дверных проемов в местах крепления петель. Разрушены уплотнители, не работают стеклоподъемники и замки дверей, не работает амортизатор сиденья, трещины на
Платформа	Основание, поперечные балки, обвязка, кронштейны стоек бортов грузовой платформы по причине усталости и коррозии металла имеют погнутости, многочисленные трещины, борта платформы деформированы, в местах крепления навесов и запоров имеют сквозную коррозию, запоры бортов деформированы и не обеспечивают надежной фиксации
Двигатель	Удовлетворительное состояние
КПП	Выработка в корпусе посадочных мест подшипников, повышенной люфт шлицевых соединений карданного вала. утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца.

Задний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.
Передний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна. Отверстия под шкворня и поворотные кулаки имеют эллипсоидную форму
Рама	По причине усталости металла нарушена геометрия, имеются трещины, ослабление заклепочных соединений крепления кронштейнов подвески.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
Кран- манипулятор	В металлоконструкциях просматриваются прогибы, погнутости и трещины по причине усталости металла, увеличены зазоры в местах сочленения поворотной колонны, первой и второй стрелы, обильная течь рабочей жидкости с гидрораспределителя по причине износа сопрягаемых деталей.

4. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП, тормозной системы, рабочего оборудования. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

5. Заключение комиссии: состояние автомобиля и крана-манипулятора неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦТиСО

Начальник ТЦ

Зам начальника по оборудованию ТЦ

А.И. Романенков

И.А. Воротников

В.В. Лысых