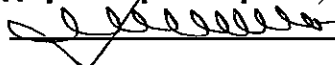


**УТВЕРЖДАЮ:**

**Заместитель генерального директора  
по металлургическому комплексу -  
директор по производству**

  
**С.М. Колесников**

АКТ

технического состояния оборудования

« \_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Кран автомобильный
Модель/марка:	МАЗ-5337-6912 (КС-3577-3)
Инвентарный номер:	411135
Заводской номер:	XVR691200X0000049
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2008 г.
Год выпуска:	2008 г.
Завод-изготовитель:	ОАО "Угличмаш"
Технические характеристики:	Мощность двигателя кВт (л.с.)132 (180) Грузоподъемность, т. 14 Шины 320 - 508

2. Сведения о проведенных ремонтах: нет данных

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола, крыльев и крыши кабины, стоек дверных проемов в местах крепления петель. Разрушены уплотнители, не работают стеклоподъемники и замки дверей, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле
Двигатель	Удовлетворительное состояние
КПП	Выработка в корпусе посадочных мест подшипников, повышенной люфт шлицевых соединений карданного вала. утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца.
Задний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.
Передний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна. Отверстия под шкворня и поворотные кулаки имеют эллипсную форму

Рама	По причине усталости металла нарушена геометрия, имеются трещины, ослабление заклепочных соединений крепления кронштейнов подвески.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
Крановая установка	В металлоконструкциях просматриваются прогибы, погнутости и трещины по причине усталости металла, опорно-поворотное устройство имеет предельный опрокидывающий (осевой) зазор, реборды блоков имеют сколы, обильная течь рабочей жидкости с гидрораспределителя и центрального коллектора по причине износа сопрягаемых деталей. кольца токосъемника имеют предельный износ, сквозная коррозия металла крыши кабины крановщика, стоек дверного проема в местах крепления петель

4. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП, тормозной системы, рабочего оборудования. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

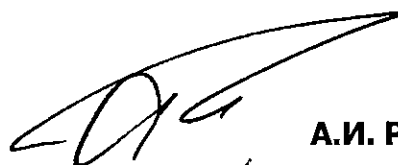
5. Заключение комиссии: состояние крана автомобильного неудовлетворительное.

Члены комиссии:

**Директор ЦТиСО**

**Начальник ТЦ**

**Зам начальника по оборудованию ТЦ**



**А.И. Романенков**



**И.А. Воротников**

**В.В. Лысых**