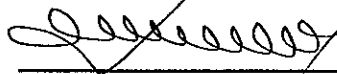


**УТВЕРЖДАЮ:**

**Заместитель генерального директора  
по металлургическому комплексу -  
директор по производству**



**С.М. Колесников**

АКТ

технического состояния оборудования

« \_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования: Трактор «Кировец»  
Модель/марка: К 701Р  
Инвентарный номер: 411063  
Заводской номер:  
Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 1992 г.  
Год выпуска: 1992г.  
Завод-изготовитель: «Кировский тракторный завод»  
Технические характеристики: Мощность двигателя кВт (л.с.) 220 (300)

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепления сиденья, дверных петель крыши кабины, разрушены уплотнители, не работают стеклоподъемники и замки дверей, трещины станины сидения, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле, не работают стеклоочистители
Двигатель	Износ шатунно-поршневой группы, двигатель не развивает полной мощности, дымит, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов, ТНВД не создает рабочего давления для качественного распыла топлива форсунками
КПП	КПП греется, давление масла в КПП ниже нормы, происходит пробуксовка фрикционных ведущего вала, утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца карданного вала.

Задний мост	Трещина корпуса моста в месте крепления редуктора. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.
Передний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под разжимные кулаки тормозных колодок, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, разбиты посадочные места подшипников бортовых редукторов, обильная течь масла с корпуса редуктора в месте соединения фланца карданного вала
Рама	Шарнирное сочленение грузовой и подмоторной полурам имеет эллиптическую износ, повышенный зазор в местах крепления гидроцилиндров поворота, отверстия в посадочных местах балансира и подмоторной полурамы имеют критический износ
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП, тормозной системы, рабочего оборудования. Электропроводка находится в неисправном состоянии. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

4. Заключение комиссии: состояние трактора неудовлетворительное.

Члены комиссии:

**Директор ЦТ и СО**

**Начальник ТЦ**

**Зам начальника по оборудованию ТЦ**

**А.И. Романенков**

**И.А. Воротников**

**В.В. Лысых**