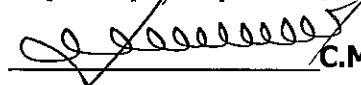


**УТВЕРЖДАЮ:**

**Заместитель генерального директора  
по металлургическому комплексу-  
директор по производству**

  
**С.М. Колесников**

АКТ

технического состояния оборудования

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

**1. Сведения об оборудовании:**

Наименование оборудования:	Фургон
Модель/марка:	ГАЗ-3308 ВМ-3284-0000010-02
Инвентарный номер:	411017
Заводской номер:	X8932840B50CE4138
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2005 г.
Год выпуска:	2005 г.
Завод-изготовитель:	Горьковский автомобильный завод
Технические характеристики:	Грузоподъемность 1,35 тн. Мощность ДВС кВт (л.с.) 125) Трансмиссия МКП

**2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:**

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, дверных петель, двери не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает стеклоподъемник, износ замка двери, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле.
Передний мост	Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены на 9%, на тормозных барабанах имеются трещины, выработка в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму.
Задний мост	Предельная выработка посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг. Посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены на 7%.
Рама	Разрушены кронштейн крепления передних рессор.
ДВС	ДВС не развивает полной мощности, давление в двигателе ниже нормы (1 кгс/см <sup>2</sup> .), в нагретом состоянии постоянно моргает аварийная лампочка давления масла, повышенный расход горюче смазочных материалов, повышенный расход масла от установленной нормы.

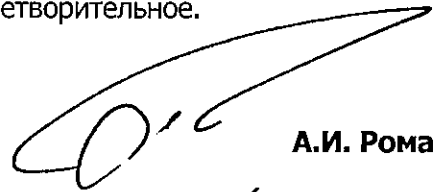
Электрооборудование	Изоляционный материал высох и разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования. Требуется замена.
КПП, сцепление	Утечка масла в районе первичного вала. Посторонний шум, вибрация, затрудненное включение передач.

3. Выводы комиссии: Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

4. Заключение комиссии: состояние фургона неудовлетворительное.

Члены комиссии:

**Директор ЦТиСО**



**А.И. Романенков**

**Начальник ТЦ**



**И.А. Воротников**

**Зам. начальника ТЦ по оборудованию**



**В.В. Лысых**