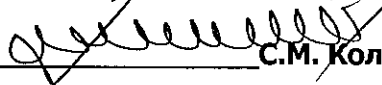


УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу-
директор по производству**


С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

« ____ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Машина вакуумная
Модель/марка:	КО-505А
Инвентарный номер:	39009
Заводской номер:	XVL48231110000015
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2001 г.
Год выпуска:	2001 г.
Технические характеристики:	Объём ёмкости 10,5 м3 (10,5) тн. Мощность ДВС кВт (л.с.) 165(220) Трансмиссия МКП

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает стеклоподъёмник, полный износ механизма, износ замка двери, трещины станины сидения, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля.
Передний мост	Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены на 7%, на тормозных барабанах имеются трещины, выработка в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму.
Задний мост	Предельная выработка посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг. Увеличены на 9% отверстия под тормозные валики, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены на 7%, утечка воздуха с тормозных камер.

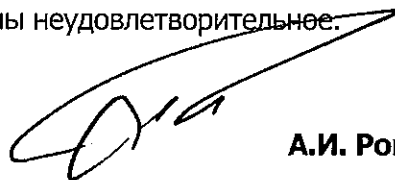
Рама	Имеются повреждения, нарушена геометрия рамы, прослаблены заклёпки, часть отсутствует. Дальнейшая эксплуатация не допускается.
ДВС	ДВС не развивает полной мощности, давление в двигателе ниже нормы (1 кгс/см ²), в нагретом состоянии постоянно горит аварийная лампочка давления масла, повышенный расход горюче-смазочных материалов, повышенный расход масла на 7% от установленной нормы, износ поршневой группы, шатунов, поршневых колец. Постоянно работает аварийный зуммер и горит лампочка.
Электрооборудование	Изоляционный материал высох и разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования. Требуется замена.
КПП, сцепление	Выработка посадочного места установки сальника первичного вала превышает 7% от допустимой, утечка масла из корпуса в месте соединения фланца. В неисправном состоянии привод сцепления. Посторонний шум, вибрация, затрудненное включение передач.

3. Выводы комиссии: Отклонения геометрических параметров кабины и рамы. Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

4. Заключение комиссии: состояние вакуумной машины неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦТиСО



А.И. Романенков

Начальник ТЦ



И.А. Воротников

Зам. начальника ТЦ по оборудованию



В.В. Лысых