


**УТВЕРЖДАЮ:**

**Заместитель генерального директора  
по металлургическому комплексу -  
директор по производству**

  
С.М. Колесников

**АКТ**

технического состояния оборудования

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Полуприцеп
Модель/марка:	МАЗ-9758-030
Инвентарный номер:	38995
Заводской номер:	УЗМ 975800У0003151
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2000 г.
Год выпуска:	2000 г.
Завод-изготовитель:	Минский автомобильный завод
Технические характеристики:	разрешенная макс. масса. кг. 34500 сцепной шкворень, тип 50 шины: 385-65R22.5

2. Сведения о проведенных ремонтах: сведения отсутствуют.

3. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Рама (платформа)	Рама платформы по причине усталости металла имеет погнутости, многочисленные трещины, ослабление заклепочных соединений кронштейнов подвески. Сцепной шкворень полностью изношен (износ более 2,5мм.). Механизмы выдвижения опор не работают по причине полного износа. Борты платформы деформированы, в местах крепления навесов и запоров имеют сквозную коррозию
Подвеска	Отверстия балансиров подвески имеют эллипсоидную форму, отверстия в кронштейнах крепления рессор разбиты, рессоры потеряли упругость, имеют поломки и трещины отдельных листов, износ по толщине.
Тормозная система	Тормозные механизмы полностью изношены и не поддаются регулировке
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе световой сигнализации

4. Выводы комиссии: неисправности грузовой платформы, подвески, тормозной системы, электрооборудования.

5. Заключение комиссии: состояние полуприцепа неудовлетворительное.

Члены комиссии:

**Директор ЦТ и СО**



**А.И. Романенков**

**Начальник ТЦ**



**И.А. Воротников**

**Зам начальника по оборудованию ТЦ**

**В.В. Лысых**