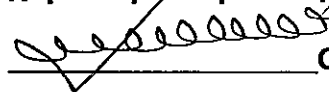


УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель генерального директора
по металлургическому комплексу-
директор по производству**



С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

« ____ » _____ 2018 г.

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Тягач седельный
Модель/марка:	МАЗ-64229-032
Инвентарный номер:	38945
Заводской номер:	УЗМ642290У0016711
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2000 г.
Год выпуска:	2000 г.
Завод-изготовитель:	Минский автомобильный завод
Технические характеристики:	Грузоподъемность 22 тн. Двигатель ЯМЗ-238Д Трансмиссия МКП

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает стеклоподъемник, полный износ механизма, износ замка двери, трещины станины сиденья, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме автомобиля. Геометрия кабины нарушена. Несущие стойки и лонжероны деформированы.
Передний мост	Отверстия под шкворни имеют эллипсную форму, посадочные места подшипников ступицы увеличены на 9%, на тормозных барабанах имеются трещины, выработка в проушинах в рулевых тягах и поворотных кулаках, из-за чего рулевое управление имеет люфт, превышающий эксплуатационную норму.
Задний мост	Предельная выработка посадочных мест в кронштейнах крепления реактивных штанг. Увеличены на 10% отверстия под тормозные валики, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены на 7%, утечка воздуха с тормозных камер. Выработка в корпусе моста происходит небольшая утечка масла.

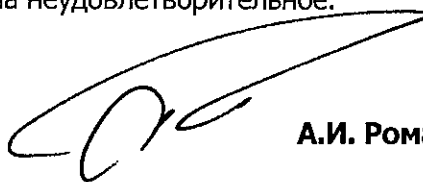
Рама	Разрушены кронштейны крепления рессор. Имеются прослаблены заклёпки рамы.
ДВС	ДВС не развивает полной мощности, повышенный расход горюче смазочных материалов, повышенный расход масла на 8% от установленной нормы, износ поршневой группы, шатунов, поршневых колец.
Электрооборудование	Изоляционный материал высох и разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования. Требуется замена.
КПП, сцепление	Выработка посадочного места установки сальника первичного вала превышает 6% от допустимой, утечка масла из корпуса в месте соединения фланца. Посторонний шум, вибрация, затрудненное включение передач.

3. Выводы комиссии: Усталость металла, сквозная коррозия, износ и неисправность рулевого управления, ДВС, сцепления, КПП.

4. Заключение комиссии: состояние седельного тягача неудовлетворительное.

Члены комиссии:

Директор ЦТиСО



А.И. Романенков

Начальник ТЦ



И.А. Воротников

Зам. начальника ТЦ по оборудованию



В.В. Лысых