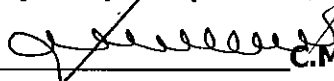


**УТВЕРЖДАЮ:**

**Заместитель генерального директора  
по металлургическому комплексу-  
директор по производству**

  
С.М. Колесников

АКТ

технического состояния оборудования

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**1. Сведения об оборудовании:**

Наименование оборудования:	Погрузчик "Кировец"
Модель/марка:	К-702МА-ПК-6
Инвентарный номер:	16066
Заводской номер:	050340
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2005 г.
Год выпуска:	2005 г.
Завод-изготовитель:	«Кировский завод» Санкт-Петербург
Технические характеристики:	Мощность ДВС кВт (л.с.) 173 (235) Трансмиссия КПП механическая с гидравлическим переключением передач Шины 28,1 R 26 Мак.скорость 38 км/ч

**2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:**

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов и неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает стеклоподъёмник, полный износ механизма, износ замка двери, не работает амортизатор сиденья, трещины на лобовом стекле, местами сквозная коррозия крыши кабины. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме погрузчика.
Передний мост	Посадочные места подшипников ступицы увеличены, на тормозных барабанах имеются трещины, посторонний шум в редукторе, тормозные рычаги не обеспечивают рабочий зазор между барабаном и тормозной колодкой.
Задний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под тормозные валики, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.

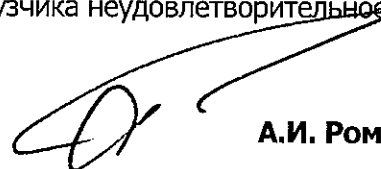
Рама	Место соединения передней и задней полурамы имеет эллипсный износ. Повышенный зазор в местах крепления навесного оборудования к раме. Утечка масла с гидроцилиндров оборудования. На штоках гидроцилиндров задиры со следами коррозии.
ДВС	ДВС не развивает полной мощности, давление в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов, радиаторы не обеспечивают надежное охлаждение. ДВС греется выше нормы.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.
КПП	ГМП греется, происходит пробуксовка фрикционов, выработка вала повышающей передачи, не переключаются передачи, утечка масла из корпуса ГМП. Давление масла в ГМП ниже нормы.

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, ГМП, тормозной системы, сочленения полу рамы. Электропроводка находится в неисправном состоянии. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

4. Заключение комиссии: состояние фронтального погрузчика неудовлетворительное.

Члены комиссии:

**Директор ЦТиСО**



**А.И. Романенков**

**Начальник ТЦ**



**И.А. Воротников**

**Зам. начальника ТЦ по оборудованию**



**В.В. Лысых**