

**АКТ
технического состояния оборудования**

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования:	Специальный
Модель/марка:	Снегоочиститель шнекороторный СШР-1 на базе Урал-4320
Инвентарный номер:	837130
Заводской номер:	
Дата ввода в эксплуатацию (историческая):	2012г.
Год выпуска:	2012г.
Завод-изготовитель:	"Уральский Завод Спецтехники"
Технические характеристики:	
Мощность ДВС кВт (л.с.)	230 кВт (310 л.с.)
Трансмиссия	КПП механическая

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	
Передний мост	Посадочные места подшипников ступицы увеличены, на тормозных барабанах имеются трещины, тормозные рычаги не обеспечивают рабочий зазор между барабаном и тормозной колодкой.
Средний мост	Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под тормозные валы, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна.
Задний мост	Трещины корпуса моста в месте крепления редуктора. Износ тормозных барабанов, имеются трещины. Увеличены отверстия под тормозные валы, тормозные рычаги не фиксируются, тормозная система не эффективна, посадочные места под подшипники задних ступиц увеличены, утечка воздуха с тормозных камер.
ДВС	ДВС не развивает полной мощности, давление масла в двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиаторы не обеспечивают надежное охлаждение забиты соты радиатора, стенки трубок очень тонкие и не поддаются пайке, Гидромуфта системы охлаждения не работает. ДВС греется выше нормы.
Навесное оборудование	Цилиндры подъема имеют следы коррозии, утечка масла по штокам. Цилиндры не обеспечивают подъем навесного оборудования. Редуктор привода шнеков имеет утечку масла, разбиты места крепления.
КПП и ГТР	КПП имеет утечку масла из корпуса КПП в месте соединения фланца. Выработка крепления КПП, шлицевых соединения карданного вала.

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП., тормозной системы, рамы. Электропроводка находится в неисправном состоянии. Проведение капитального ремонта нецелесообразно.

4. Заключение комиссии: состояние автомобиля неудовлетворительное, требует замены.

Члены комиссии:
Начальник службы РИТО
Начальник УБТ



Э.Ю. Тетерин
Р.В. Жданов