

АКТ  
технического состояния оборудования

1. Сведения об оборудовании:

Наименование оборудования: Автогрейдер  
 Модель/марка: ДЗ-98В. 00010  
 Инвентарный номер: 16404  
 Заводской номер:  
 Дата ввода в эксплуатацию (историческая): 2006  
 Год выпуска: 2006  
 Завод-изготовитель: Завод Челябинские строительно-дорожные машины  
 Технические характеристики:  
 Мощность ДВС кВт (л.с.) 202 кВт (275 л.с.)  
 Трансмиссия КПП механическая

2. При осмотре оборудования обнаружены следующие виды дефектов и неисправностей:

Наименование основных частей и узлов оборудования	Описание дефектов неисправностей
Кабина	Трещины стоек в местах крепления стекол, сквозная коррозия металла пола кабины в районе крепления педалей управления, крепление сиденья, дверных петель, водительская дверь не закрывается плотно, разрушение уплотнителей, не работает стеклоподъемник, полный износ механизма, износ замка двери, деформация передних лонжеронов, сквозная коррозия крыши кабины. Разбиты отверстия в местах крепления кабины к раме.
Передний мост	Большой износ подшипников дифференциала, износ оси сателлитов изношена. Посадочные места подшипников ступицы увеличены, на тормозных барабанах имеются трещины, тормозные рычаги не обеспечивают рабочий зазор между барабаном и тормозной колодкой.
Задний мост	Трещины корпуса моста в месте крепления редуктора. имеются трещины. Люфт редуктора, деформация мест подшипников. Большой износ подшипников дифференциала, износ оси сателлитов изношена. Посадочные места подшипников ступицы увеличены.
ДВС	двигателе ниже нормы, повышенный расход горюче-смазочных материалов, компрессор не обеспечивает рабочее давление в тормозной системе, радиаторы не обеспечивают надежное охлаждение забиты соты радиатора, стенки трубок очень тонкие и не поддаются пайке, Гидромуфта системы охлаждения не работает. ДВС греется выше нормы.
Электрооборудование	Изоляционный материал разрушен, имеет сколы, местами отсутствует, места соединений электропроводки окислены вследствие чего происходят частые нарушения в работе электрооборудования.

КПП	КПП имеется утечка масла из корпуса КПП в месте соединения фланца. Выработка крепления КПП, шлицевых соединений карданного вала.
-----	--

3. Выводы комиссии: визуально обнаружена сквозная ржавчина и признаки усталости металла. Износ и неисправности рулевого управления, ДВС, КПП., тормозной системы, рамы. Электропроводка находится в неисправном состоянии.

4. Заключение комиссии: состояние автомобиля неудовлетворительное, требует капитального ремонта

Члены комиссии:  
Начальник службы РИТО  
Начальник УГТи ДМ



Э.Ю. Тетерин  
И.В.Швецов