

## **Кардинальные правила АО «Кольская ГМК»**

### **1. Работникам запрещается работать на высоте без использования страховочной привязи.**

Работами на высоте считаются работы, при которых работник находится на расстоянии менее 2 м от не ограждённых перепадов по высоте 1,8 м и более. Нарушением настоящего правила является неприменение работниками страховочной привязи, страховочных канатов и других средств индивидуальной и коллективной защиты при работе на высоте.

Страховочная привязь – это компонент страховочной системы для охвата тела с целью предотвращения от падения. Страховочная привязь может включать соединительные стропы, пряжки и другие элементы, закрепленные соответствующим образом для поддержки всего тела человека и для удержания тела во время падения и после него (ГОСТ Р ЕН 361-2008).

Применение страховочной привязи – работник в страховочной привязи соединен с неподвижной конструкцией предохранительным стропом.

*Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Общества, непосредственно выполняющие работы на высоте.*

### **2. Работникам запрещается производство работ в выработках с незакрепленной и/или необобранной кровлей.**

Нарушением настоящего правила является производство работ в выработках с незакрепленной и/или необобранной кровлей, при наличии отслоившихся кусков горной массы или закладочного бетона.

Незакрепленная кровля – отсутствие крепи в местах геологических нарушений. Необобранная кровля – наличие в кровле заколов, отслоившихся кусков горной массы или закладочного бетона.

*Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники рудников, либо других подразделений, исполняющие свои функциональные обязанности в подземных выработках.*

### **3. Работникам запрещается выполнять погрузочно-разгрузочные работы, работы по перемещению груза при нахождении людей в опасной близости.**

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- подъем и опускание грузов в автомашину, полувагон и других транспортных средств при нахождении людей в кузове или кабине;
- перемещение груза краном, оснащённым магнитом, при нахождении в пределах перемещения груза людей;

- подъем, опускание, перемещение груза, установленного вблизи стены, колонны, штабеля, ж/д вагона, станка или другого оборудования, при нахождении людей между поднимаемым грузом и указанными частями здания или оборудованием;
- перемещение краном людей или груза с находящимися на нем людьми;
- включение механизмов крана при нахождении людей на кране вне его кабины (на галерее, в машинном помещении, на стреле и т.п.);
- посадка людей в тару, поднятую краном;
- подъем и опускание стрелы крана без груза при нахождении под ней людей;
- нахождение людей под грузом и в опасной зоне его перемещения.

*Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются специалисты, ответственные за безопасное производство работ кранами, машинисты кранов (крановщики), стропальщики.*

#### **4. Работникам запрещается производить ремонт и обслуживание действующего оборудования без его отключения от коммуникаций, установки блокировки источников энергии.**

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- уборка материала вручную из-под головных, хвостовых и отклоняющих барабанов конвейеров и другого оборудования;
- выполнение ремонтных работ, работ по обслуживанию при работающем оборудовании без отключения от источников энергии и установленной блокировки/изоляции источника энергии;
- нахождение рядом с работающим оборудованием со снятым/неисправным или частично отсутствующим ограждением;
- снятие ограждений (защитных кожухов) с оборудования находящегося в работе;
- пуск в работу оборудования со снятым или неисправным ограждением.

*Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Компании.*

#### **5. Работникам запрещается проведение работ в электроустановках и на электрооборудовании, находящихся под напряжением.**

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- проведение работ без необходимых отключений и принятия мер, препятствующих подаче напряжения на место работы;
- проведение работ без соблюдения мер, обеспечивающих безопасность работ без снятия напряжения и работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации.

*Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники, занятые техническим обслуживанием электроустановок и электрооборудования, проводящие оперативные переключения, организующие и выполняющие в электроустановках строительные, монтажные, наладочные, ремонтные работы, испытания и измерения.*

#### **6. Запрещается перевозка и проезд людей на транспортных средствах, не предназначенных для этих целей.**

Нарушением настоящего правила является совершение следующих действий:

- перевозка транспортными средствами людей вне специально предусмотренных и оборудованных для этих целей ТС;

- начинать движение транспортного средства, не убедившись в отсутствии работников в зоне действия ТС;
- находиться в горной выработке без обозначения себя водителю транспортного средства;
- использовать транспортное средство, не предусмотренное для перевозки людей в качестве средства передвижения работников.

*Лицами, ответственными за соблюдение настоящего правила, являются работники Компании.*